گزارش ربع سوم سال مالی 1397مبارزه علیه فساد اداری وزارت ترانسپورت

پس منظر:

وزرات ترانسپورت از جمله وزارت خانه های کلیدی خدماتی ، تخنیکی و عایداتی در سطح کشور بوده که این وزارت بمنظور تنظیم ، انسجام ، طرح و تدوین پالیسی های مربوط سکتور کاری خویش در امر مبارزه علیه فساداداری (این وزارت در استراتیژی ملی مبارزه علیه فساد اداری منحیث یک وزارت عایداتی مورد اولویت قرارگرفته) ، متعهد بوده تا دورمعین پیش بینی شده در استراتیژی ملی و پلان عمل این اداره به اهداف ذیل نایل گردد .

بنابرآن پلان عمل مبارزه علیه فساد اداری این وزارت ساحات موضوعی ذیل را هدف قرار داده است:

- الکترونیکی سازی جمع آوری عواید ، ازدیاد حد اقل 60٪ عواید نسبت به سال گذشته ، مرکزی سازی جمع آوری عواید ، بلند بردن سطح ارزیابی و چک بنادر در خصوص جمع آوری عواید ، بلند بردن مصوونیت اسناد بها دار ، معرفی افراد مفسد به مراجع عدلی و قضایی ، آوردن اصلاحات در روند قراردادهای تدارکاتی ، اصلاح سیستم پرداخت معاشات و بهبود بخشیدن سیستم دوران اسناد مالی ،ایجاد توازن در مصرف بودیجه در تمام ولایات کشور، حمایت از تطبیق برنامه های اصلاحات اداری، اصلاح تشکیل وزارت براساس تخصص و عدم تراکم ، استفاده از سیستم حاضری الکترونیکی ، رسیده گی بهتر به شکایات ،معیاری سازی شرکتهای ترانسپورتی، همکاری با نهاد های عدلی و قضایی مطابق به احکام قانون،حمایت قانونی از افشاگران فساد در اداره ، ساختن قرارهای معیاری برای شرکتهای که خواستار فعالیت های بیرون مرزی استند ، بازنگری و پیشنهاد تعدیل اسناد تقنینی مرتبط به وزارت با توجه به نیازمندی آن، تلاشهای قانونی به منظور جلوگیری از طی مراحل اسناد تقنینی که سبب فساد در سیستم ترانسپورت ویا تداخل وظیفوی میگردد.

خلاصه گزارش :

وزرات ترانسپورت با در نظرداشت پلان عمل در ربع دوم سال 1397 هجری شمسی توانسته در امر مبارزه علیه فساد اداری به اهداف ذیل نایل گردد:

-ترتیب پروپوزل وتی اوآر ون ستاپ شاپ ، جلسه ابتدایی بایک بانک خصوصی ، پروپوزل ETTCجمع آوری تکس بصورت الکترونیکی و برسی چگونگی اخذکمیشن ترانسپورتی ذریعه کارت های بانکی جهت تطبیق سیستم الکترونیکی جمع آوری عواید.

- تدوین مسوده طرح جمع آوری عواید اتشه های ترانسپورتی از طریق سیستم اسیکودا گمرکات وزارت مالیه ، وهدایت کتبی به تمام نمایندگی های خارجی تا از صدور کتابجه خط السیر خودداری نمایند.

- استفاده ازشرطنامه منظورشده اداره تدارکات ملی ، استفاده فورم های معیاری دربخشهای توزیع شرطنامه،آفرگشایی و ارزیابی و، نشراعلان داوطلبی پروژه هادر روزنامه ارمان ملی ،سایت وزارت و سایت اراره تدارکات ملی و نشراعلانات اگاهی عامه (برنده گی) درسایت وزارت وروزنامه ارمان ملی بمنظور تامین شفافیت درپروسه تدارکات.

- دریافت اطمینانیه از واحدهای دومی واتشه های خارجی بخاطراستفاده از اسناد بهادار جدیدآ چاپ شده و تاثیر آن بالای افزایش عواید.

-اجرای معاشات ماهوار کارمندان مرکز و نماینده گی های خارجی براساس راپور حاضری از طریق نوی کابل بانک بمنظور اطلاح سیستم پرداخت معاشات و تشویقی های نقدی به مامورین و بهبود بخشیدن سیستم دوران اسناد مالی.

- تطبیق فرامین ،مصوبات و احکامات مقام محترم ریاست جمهوری بادرنظرداشت قانون ومقرارات محاسبوی و مصارف عامه دولتی و ارایه گزارش ربعوار به وزارت محترم مالیه واداره امور به منظور ایجاد شفافیت بهتر در امور مالی و مصارفاتی وزارت.

- در نظرگرفتن طرزالعمل و نیازمندی واولویت مصارف در تمام بخشها باالخصوص واحدهای ولایتی در نزمان دفاع بودیجه سال در وزارت ترانسپورت .

-به اعلان گذاشتن 7بست کلیدی وزارت و استخدام تعداد 2 نفر از روسایی مرکزی وولایتی این وزارت طریق برنامه CBRو تهیه و ارسال تشکیل سال 1397 با در نظرداشت نیازمندی های اداره به کمیسیون محترم اصلاحات اداری و خدمات ملکی بخاطر رعایت اصل تخصص گرایی و عدم تراکم تشکیلاتی اداره.

- ترتیب ، توزیع و جمع آوری فورم های نیاز سنجی بین 350 تن کارمندان اداره ، برگزاری کورس سواد آموزی برای 25تن کارمندان وزارت ، ترتیب و ارایه پروپوزل برای ایجاد برنامه های آموزشی کوتاه مدت و درازمدت ، معرفی 10تن ازکارمندان به بورسیه ها ارتقایی ظرفیت ، آموزش 100 تن از کارمندان زبان انگلیسی وآگاهی از قوانین ، هماهنگی با موسسات تحصیلات عالی بخاطر غنامندی کریکولم درسی و ارتقای طرفیت کادری متخصصین ترانسپورت.

- اجراات پیرامون فقره 14 مورخ 1397/3/2 کابینه پیرامون توظیف یکتن ار معینان جهت رسیده گی به شکایات ومشکلات مردم ، تهیه و همگانی ساختن موضوع ازطریق نشراعلامیه ، انکشاف سایت وزارت درمورد ، فعال سازی شماره 135 دوامدار وزارت ، استفاده از کارمندان برحال وزارت درین لین پاسخگو یی درنظرگرفتن آپریترها در تشکیل سال بعدی مالی جهت پاسخگویی به تماسها و رسیده گی به شکایات و مشکلات ترانسپورتی هموطنان.

-ارایه پیشنهاد به مقام محترم وزارت جهت اخذ منظوری ایجاد کمیته به اساس پلان عمل مبارزه علیه فسادادارای بمنظور پژوهش و تحقیقات علمی جهت شناسایی مشکلات و دریافت راه حلها درنظام ترانسپورتی.

- تدوین مسوده طرزالعمل مصونیت مسافرو بار ، تدوین مسوده مقرره مصونیت جاده یی وکنترول از وضعیت تخنیکی وسایط و رهنمایی دریوران بخاطر تامین مصونیت ترانسپورتی.

- تحلیل و بازنگری سوابق شرکتهای ترانسپورتی موجود بخاطر تکمیل نمودن مقرره ایجاد شرکتهای ترانسپورتی بر مبنای قانون جدید التوشیح ترانسپورت جاده یی و نیازمندی های زمانی بخاطرایجاد شرکتهای معیاری ترانسپورت .

- ارایه پیشنهادبه مقام وزارت در مورد اصلاح سیستم جمع آوری عواید و مصارف تصدی های باربری ومسافربری به تصدی ها مطابق نیازمندی فعالیتی و افتصادی برمنبایی سیاست اقتصادی دولت ،کار روی طرح های اقتصادی استفاده از جایدادهای وزارت ترانسپورت وتصدی های مربوطه بمنظور ارایه خدمات بهتر ترانسپورت شهری ، ازدیاد عواید وکاهش فساد اداری درین بخش.

- تعقیب عدلی مستاجران جایدادهای تصدی ملی بس که خلاف ورزی نموده با همکاری ادارات عدلی و قضایی ، معرفی تعداد 137 تن کارمندن تصدی ملی بس بنابر تعلل وظیفوی به لوی سارنوالی ، معرفی 3 تن از کارمندان آمریت ترانسپورت ولایت غزنی بخاطر تعلل وظیفوی سارنوالی و معرفی 5تن از کارمندان ریاست هماهنگی ولایات بخاطر حیف و میل عواید به سارنوالی به منطور کاهش و از بین بردن فساد در اداره و وایجاد میکانیزم پایدار همکاری با نهادهای مرتبط مبارزه علیه فساد اداری.

-تدویر کانفرانس مطبوعاتی جناب وزیرصاحب ترانسپورت در مرکز رسانه های حکومتی بتاریخ 1397/1/11در رابطه به معرفی 64 تن از کارمندان وزارت به نهادهای عدلی و قضایی ، اشتراک جناب وزیرصاحب در رسانه های تصویری در مورد مبارزه علیه فساد اداری و اشتراک سخنگویی وزارت در نشست های تلویزیونی در امر مبارزه علیه فساد اداری .

- تدوین مسوده قانون تنظیم ترانسپورت جاده و توشیح آن توسط مقام عالی ریاست جمهوری ج.ا.ا و تهیه مسوده مقرره ایجاد و طرزفعالیت شرکتهای ترانسپورت جاده یی.

- تعقیب دوسیه تحت دوران و سرنوشت و کرایه دادن پنج باب پمپ استیشن تصدی ملی بس ازطریق وزارت محترم عدلیه ، تعقیب دوسیه تحت دوران و سرنوشت و کرایه دادن 89باب دوکان تصدی ملی بس ازطریق وزارت محترم عدلیه ،تعقیب دوسیه و دست آورد درمورد جایداد های غصب

شده تقدی باربری کاماز و دوباره بدست آوردن مقدار از جایداد های غصب شده تصدی ملی بس در تامین امر مبارزه با غصب و سو استفاده از جایدادهای وزارت.

ساحه موضوعی

فعالیت های اساسی	پیشرفت فعالیت ها در ربع	فیصدی پیشرفت در ربع	فیصدی پیشرفت عمومی	نتایج متوقعه	نتایج بدست آمده
اصلاح سیستم جمع آوری عواید وزارت ترانسپورت با استفاده از ابزار و وسایل الکترونیکی و تأدیه عواید بطور مستقیم از طرف راننده، مالک یا نماینده شرکت به بانک (ایجاد سیستم الکترونیکی جمع آوری عواید)	- ترتیب پروپوزل وتی اوآر ون ستاپ شاپ. -جلسه ابتدایی بایک بانک خصوصی - پروپوزل ETTC جمع آوری تکس بصورت الکترونیکی	20٪	50٪	- افزایش شفافیت و حسابدهی در سیستم جمع آوری عواید و اجراآت مرتبط کنترولی و تطبیقی آن - جلوگیری از تبادله پول فیزیکی در جمع آوری عواید	- به اعلان سپردن سیستم ون ستاپ شاپ -جمع آوری معلومات ابتدایی درمورد جمع آوری عوایداز طریق سیستم پریبید سیستم -ترتیب پروپوزل ETTCوارایه آن به وزارت محترم مالیه جهت ردیافت منابع تمویل آن ازبانک انکشافی آسیایی. (ضمایم : از صفحه 1 الی 43 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
حذف جمع آوری عواید در بنادر و مرکزی سازی آن	- برسی چگونگی اخذکمیشن ترانسپورتی ذریعه کارت های بانکی.	50٪	11٪	- تقویت کنترول و نظارت مرکز بالای پروسه جمع آوری عواید به منظور افزایش شفافیت پروسه	- تهیه پرنتیزیشن جمع آوری عواید از طریق کارت بانکی . - ارایه پروپوزل نصب دروازه های الکترونیکی به وزارت مالیه. (ضمایم : صفحه34ضمیمه الی 53 مربوط این بخش میباشد)
کنترول و چک کتابچه های خط السیر ترانسپورتی، رودپاس و پارچه جریمه نقدی در بنادر.	- توظیف تیم سیار نظارتی بنادر.	50٪	11٪	- ایجاد حسابدهی و پاسخگویی در پروسه جمع آوری عواید وزارت ترانسپورت	- کنترول و چک کتابچه های خط السیر مطابق به لایحه کاری (ضمایم : صفحه 54 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)

حذف جمع آوری تکس خدمات ترانسپورتی در نمایندگی ترانسپورتی خارج از کشور و جمع آوری آن در شهرها و محل های مرزی مستقیم توسط بانک	- تدوین مسوده طرح جمع آوری عواید اتشه های ترانسپورتی از طریق سیستم اسیکودا گمرکات وزارت مالیه.	40٪	10٪	- شفاف سازی سیستم جمع آوری عواید از طریق تقویت کنترول و نظارت مرکز بالای پروسه جمع آوری عواید - جلوگیری از تبادله پول فیزیکی در جمع آوری عواید	- مسوده طرح جمع آوری عواید اتشه های ترانسپورتی از طریق سیستم اسیکودا گمرکات وزارت مالیه(ضمایم : صفحه54 الی 60 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
عدم صدور کتابچه خط السیر ترانسپورتی در نمایندگی های خارجی	- به تمام نمایندگی های خارجی کتباً هدایت داده شده تا از صدور کتابچه خط السیر خودداری نمایند.	100٪	100٪	- افزایش شفافیت در جمع آوری عواید نمایندگی های خارجی	- تطبیق کلی هدایت مقام وزارت (ضمایم : صفحه 61مربوط این بخش میباشد)
تطبیق و پیشبرد پروسه های تدارکاتی به ویژه در بخش امضای قراردادهای وزارت مطابق قوانین نافذه کشور.	- استفاده ازشرطنامه منظورشده اداره تدارکات ملی - استفاده فورم های معیاری دربخشهای توزیع شرطنامه،آفرگشایی و ارزیابی. - نشراعلان داوطلبی پروژه هادر روزنامه ارمان ملی ،سایت وزارت و سایت اراره تدارکات ملی - نشراعلانات اگاهی عامه (برنده گی) درسایت وزارت وروزنامه ارمان ملی	25٪	8٪	افزایش شفافیت در روند امضای قرارداد های تدارکاتی	- استفاده عملی از شرطنامه و فورم های معیاری دربخشهای اوزیع شرطنامه ، آفرگشایی و ارزیابی،از اعلان الی ختم پروسه یک قرارداد صفحه92 الی 122 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)

چاپ و بلند بردن کیفیت و مصونیت فورمه های اوراق بهادار (تعرفه تحصیل عواید، کتابچه خط السیر ترانسپورتی، پارچه جریمه و رودپاس، کتاب ثبت وسایط نقلیه خارجی و فورم کنترولی رودپاس) که جدید دیزاین شده است				بالا بردن کیفیت و مصونیت اوراق بهادار وزارت ترانسپورت	- درین ربع پلان اساسی شامل پلان عمل نبوده طرفآ طرزالعمل نهایی شده چاپ، توزیع و فروش اوراق بهادار در ضمیه ارسال است - صفحه61 الی 66 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
ارسال کلیه اسناد بهادار (تعرفه تحصیل عواید، کتابچه خط السیر ترانسپورتی، پارچه جریمه و رودپاس، کتاب ثبت وسایط نقلیه خارجی و فورم کنترولی رودپاس) به بخشهای تطبیقی تحت نظر یک کمیته خاص	- دریافت اطمینانیه از واحدهای دومی واتشه های خارجی بخاطراستفاده از اسناد بهادار جدیدآ چاپ شده و تاثیر آن بالای افزایش عواید.		- دراربع دوم شامل پلان عمل نبوده گزارش و ضمایم جهت آگاهی ارسال است.	افزایش شفافیت در روند ارسال اسناد بهادار به بخشهای تطبیقی از طریق ایجاد یک کمیته خاص و افزایش عواید	– اطمینانیه از واحدهای دومی واتشه های خارجی بخاطراستفاده از اسناد بهادار جدیدآ چاپ شده و تاثیر آن بالای افزایش عواید (ضمایم : صفحه 66 الی 91 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
اصلاح سیستم پرداخت معاشات و تشویقی های نقدی به مامورین و بهبود بخشیدن سیستم دوران اسناد مالی	- اجرای معاشات ماهوار کارمندان مرکز و نماینده گی های خارجی براساس راپور حاضری از طریق نوی کابل بانک	100٪	50٪	– افزایش مؤثریت و شفافیت سیستم پرداخت معاشات و سیستم دوران اسناد مالی	25٪ تطبیق پلان مالی سالانه صفحه123 الی 128 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
ایجاد میکانیزم شفاف مصرف بودجه در وزارت	- تطبیق فرامین ،مصوبات و احکامات مقام محترم ریاست جمهوری بادرنظرداشت قانون ومقرارات محاسبوی و مصارف عامه دولتی و ارایه گزارش	100٪	100٪	افزایش شفافیت در مصارف بودجه وزارت	تطبیق پلان کاری (ضمایم : صفحه 129 الی 134 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)

	ریعوار به وزارت محترم مالیه واداره امور.				
درنظرگرفتن مصارف ولایتی و مرکزی در دفاع بودیجه	– مطابق طرزالعمل قانونی درمورد ، در زمان دفاع بودیجه طرزالعمل و نیازمندی واولویت مصارف در تمام بخشها باالخصوص واحدهای ولایتی در نطر گرفته شده است	25٪	8٪	– ایجادشفافیت در امر بودیجه متوازن بادرنظرداشت اولویت های و نیازسنجی تمام بخشهای وزارت ترانسپورت.	– هدایات و فورم های مربوطه در مورد بودیجه این وزارت. صفحه135 الی 150 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
حمایت ار تطبیق برنامه CBR وزارت با همکاری کمیسیون اطلاحات اداری و خدمات ملکی.	-به اعلان گذاشتن 7بست کلیدی وزارت و استخدام تعداد 2 نفر از روسایی مرکزی وولایتی این وزارت طریق برنامه CBR	20%	12%	– رعایت اصل شایسته سالاری و تخصص گرای در اداره و ارایه خدمات بهتر سکتور ترانسپورت	– سند اعلان بست هاو استخدام از طریق برنامه CBR صفحه 151 الی 166ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
اصلاح تشکیل وزارت بر اساس تخصص و عدم تراکم ، مطابق پالیسی و نیازمندی اداره	– تهیه و ارسال تشکیل سال 1397 با در نطرداشت اصل تخصص و عدم تراکم بادر نظرداشت پالیسی و نیازمندی های اداره به کمیسیون محترم اصلاحات اداری و خدمات ملکی .	20٪	8٪	– رعایت اصل شایسته سالاری و تخصص گرای در اداره جهت مدیریت وارایه خدمات بهتر ترانسپورت	– شرح کوتاه تغیرات پیشهادی در تشکیل سال 1397 به اساس نیازمندی های وزارت صفحه 167 الی 168 مربوط این بخش میباشد)
طرح وتطبیق پلان های ارتقای ظرفیت برای کارمندان وزارت	– ترتیب ، توزیع و جمع آوری فورم های نیاز سنجی بین	20٪	6٪	– بلند بردن دانش مسلکی وتخصصی کارمندان	– فورم ها نیازنسجی ، معرفی کارمندان به بورسیه ها، اسناد تدویر کورس سواد آموزی ، جدول نیازمندی های

	350 تن کارمندان اداره - برگزاری کورس سواد آموزی برای 25تن کارمندان وزارت. - ترتیب و ارایه پروپوزل برای ایجاد برنامه های آموزشی کوتاه مدت و درازمدت. - معرفی 10تن ازکارمندان به بورسیه ها - آموزش 100 تن از کارمندان زبان انگلیسی وآگاهی از قوانین. - هماهنگی با موسسات تحصیلات عالی بخاطر غنامندی کریکولم درسی و ارتقای طرفیت کادری متخصصین ترانسپورت.				کدری و ضرورت های بلند بردن توامندی های فارغ تحصیلان موسسات تحصیلات عالی صفحه 167 الی 217 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
استخدام آپریترهابا همکاری کمیسیون مستقل اصلاحات اداری و خدمات ملکی به هدف پاسخگویی به تماسها به طور دمدار	- فعال سازی شماره 135 دوامدار وزارت جهت پاسخگویی به تماسها. - استفاده از کارمندان برحال وزارت درین لین پاسخگو یی.	30٪	12٪	- ایجاد زمینه بهتر برقراری تماس به همشریان و شنیدن نظریات و شکایات ایشان جهت رسیده گی به شکایات و حل معضلات ترانسپورتی هموطنان و همه کارکنان سکتور ترانسپورت.	- چون تشکیل سال 1397 قبل از ایجاد این طرح به کمیسیون اصلاحات اداری و خدمات ملکی ارسال گردیده بنآ اسناد درین مورد و شامل ساختن در تشکلیل سال بعدی خدمت ارایه میگردد.

	- درنظرگرفتن آپریترها در تشکیل سال بعدی مالی.				
طرح طرزالعمل های کتبی و الکترونیکی جهت دریافت ورسیده گی به شکایات.	- اجراات پیرامون فقره 14 مورخ 1397/3/2 کابینه پیرامون توظیف یکتن ار معینان جهت رسیده گی به شکایات ومشکلات مردم. - هدایت مقام محترم وزارت درمورد. - تهیه و همگانی ساختن موضوع ازطریق نشراعلامیه. - انکشاف سایت وزارت درمورد. - فعال سازی شماره 135 سمع شکایات وزارت	40٪	18٪	- زمینه سازی بهتر و بیشتر برای سمع شکایات و رسیدگی به موقع به شکایات از طریقه های ممکن و قابل دسترسی.	- مصوبه شماهر 4 کابینه. - هدایت مقام وزارت. - کاپی اطلاعیه وزارت. - بخش درج و رسیده گی به شکایت در ویب سایت وزارت. صفحه 218 الی 221 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
ایجاد کمیته پژوهش و تحقیات علمی به منظور شناسایی مشکلات و دریافت راه حلها در نظام ترانسپورتی.	-پیشنهاد ریاست پلان به مقام محترم وزارت جهت اخذ منظوری ایجاد کمیته به اساس پلان عمل مبارزه علیه فساداداری و ایجاد تشکیل گرافیکی این کمیته.	20٪	8٪	- شناسایی مشکلاتدر نظام ترانسپورتی و دریافت راه حلهای مربوطه.	- پیشنهاد ایجاد کمیته، منظوری و تشکیل کمیته. صفحه 222 الی 224 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
ایجاد مصونیت در شاهراهها از طریق ارایه طرح های تخنیکی وحقوقی به حکومت و تعقیب آن.	- تدوین مسوده طرزالعمل مصونیت مسافرو بار.	20٪	8٪	- تامین مصونیت در سیر وسفر مسافرین و انتقال بار. - تطبیق معیارهای تخنیکی وسایط	- مسوده طرزالعمل مصونیت مسافرو بار - راپور کنترول از وضعیت تخنیکی وسایط

	- تدوین مسوده مقرره مصونیت جاده یی - کنترول از وضعیت تخنیکی وسایط و رهنمایی دریوران بخاطر تامین مصونیت ترانسپورتی			وجلوگیری از حرکت غیرمصون وعیرمعیاری وسایط	صفحه225 الی 267 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
ثبت شرکتهای معیاری مطابق مقرره ایجاد شرکتهای ترانسپورتی و کنترول از فعالیتهای آنها	- تحلیل و بازنگری سوابق شرکتهای ترانسپورتی موجود بخاطر تکمیل نمودن مقرره ایجاد شرکتهای ترانسپورتی بر مبنای قانون جدید التوشیح ترانسپورت جاده یی و نیازمندی های زمانی	20٪	8٪	- معیاری سازی شرکتهای ترانسپورتی. - توسعه تجارت داخلی و بین المللی - افزایش سرمایگذاری در سکتور ترانسپورت -توسعه ترانسپورت بین المللی و ترانزیت کالاها درکشور.	- بازنگری سوابق و تحلیل در جریان است با تکمیل شدن آن مقرره تدوین میابد ودر گزارش ربعه بعدی ارایه میگردد.
اصلاح سیستم جمع آوری عواید و مصارف تصدی ملی بس و تصدی باربری مرکز	- با ایجاد کمیته پژوهشی کار روی اصلاح سیستم جمع آوری عواید و مصارف تصدی های باربری ومسافربری پلان گردیده است. - هدایت مقام در مورد اصلاح سیستم جمع آوری عواید و مصارف تصدی های باربری ومسافربری به تصدی ها مطابق نیازمندی فعالیتی و افتصادی برمنبایی	10٪	4٪	- افزایش عواید و مدیریت بهتر مصارف تصدی ها. - بهبود یافتن فعالیتهای خدماتی تصدی ها. - تقویت ترانسپورت عامع شهری و انتقالات بار. -شفافیت در اجراآت تصدی ها.	- طرح اصلاح سیستم بعد از ایجاد و فعال شدن کمیته پژوهشی در ربع بعدی ارسال میگردد.

	سیاست اقتصادی دولت .				
ایجاد طرح های اقتصادی استفاده از جایدادهای تصدی ها به منظور توسعه سیستم ترانسپورتی و ایجاد محدودیت به کرایه دادن جایدادها	- کار روی طرح های اقتصادی استفاده از جایدادهای وزارت ترانسپورت وتصدی های مربوطه - تعقیب عدلی مستاجران جایدادهای تصدی ملی بس که خلاف ورزی نموده با همکاری ادارات عدلی و قضایی .	30٪	12٪	بهبود فعالیتهای تصدی ملی بس و تصدی باربری مرکز وارایه خدمات بهتر ترانسپورت باربری و مسافربری.	- تدوین مسوده طرح درمورد تابع تطبیق هدایت شماره 210 مقام عالی ریاست جمهوری ج.ا.ا درمورد جایدادها و سایر موارد مربوط به تصدی ملی بس بوده که با تطبیق شدن کامل هدایات مقام عالی و تکمیل شدن طرح ها اقتصادی استفاده از جایدادهای تصدی ها ، ارایه میگردد . - اسناد حمایوی 11 ورق صفحه268 الی 278 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
ایجاد میکانیزم پایدار همکاری با نهادهای مرتبط مبارزه علیه فساد اداری ، نهادهای جامعه مدنی و نهاد های عدلی و قضایی	- معرفی تعداد 137 تن کارمندن تصدی ملی بس بنابر تعلل وظیفوی به لوی سارنوالی. - معرفی 3 تن از کارمندان آمریت ترانسپورت ولایت غزنی بخاطر تعلل وظیفوی سارنوالی. - معرفی 5تن از کارمندان ریاست هماهنگی ولایات بخاطر حیف و میل	25٪	10٪	- ارتقایی سطح هماهنگی و همکاری باادارات و نهاد های ذیربط مبارزه علیه فساد اداری. - کاهش فساد در مرکز وواحد های دومی وزارت. - جلوگیری از حیف و میل دارایی های عامه. - افشایی مفسیدین.	- گزارش معرفی مضنونین به مراجع عدلی و قضایی. - اسناد معرفی مضنونین به مراجع عدلی و قضایی. (صفحه 279 الی 289 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)

	عواید به سارنوالی ..... به ضمایم مراجع شود				
شریک سازی معلومات درمورد فساد و فعالیتهای مبارزه بافساد با رسانه های ملی و بین المللی	- تدویر کانفرانس مطبوعاتی جناب وزیرصاحب ترانسپورت در مرکز رسانه های حکومتی بتاریخ 1397/1/11در رابطه به معرفی 64 تن از کارمندان وزارت به نهادهای عدلی و قضایی. - اشتراک چناب وزیرصاحب در رسانه های تصویری در مورد مبارزه علیه فساد اداری. - اشتراک سخنگویی وزارت در نشست های تلویزیونی در امر مبارزه علیه فساد اداری مطابق گزارش ضمیمه.	50٪	14٪	- آگاهی عامه در امر مبارزه علیه فساد اداری. - کاهش فساد در اداره به اساس دانستن همه گان از فساد. -تاثیرات مثبت اجتماعی و همکاری مردم وجامعه در امر مبارزه علیه فساد اداری. - بلند رفتن سطح اعتماد مردم بالای حکومت.	- گزارش بخش آگاهی عامه در مورد . (صفحه 290 الی 292 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
تهیه مقررات وطرزالعمل های مربوط مطابق قانون ترانسپورت جاده و نیازمندی وزارت.	- تدوین مسوده قانون تنظیم ترانسپورت جاده و توشیح آن توسط مقام عالی ریاست جمهوری ج.ا.ا - تهیه مسوده مقرره ایجاد و طرزفعالیت شرکتهای ترانسپورت جاده یی.	50٪	14٪	- مشروعیت فعالیتهاو اجراآت وزارت در راستایی مبارزه علیه فسادادارای. - حمایت و ایجاد زیرساختهای حقوقی به منظور مبارزه علیه فسادادارای. انجام امور بشکل قانونی وبه اسرع وقت.	- مسوده مقرره ایجاد و طرز فعالیت شرکتهای ترانسپورت جاده ی. - قانون جدیدالتوشیح قانون تنظیم ترانسپورت جاده. (صفحه 293 الی 362 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)

مبارزه باغصب و سو؛ استفاده از جایدادهای وزارت ازطریق مجاری قانونی	- تعقیب دوسیه تحت دوران و سرنوشت و کرایه دادن پنج باب پمپ استیشن تصدی ملی بس ازطریق وزارت محترم عدلیه. - تعقیب دوسیه تحت دوران و سرنوشت و کرایه دادن 89باب دوکان تصدی ملی بس ازطریق وزارت محترم عدلیه. - تعقیب دوسیه و دست آورد درمورد جایداد های غصب شده تقدی باربری باربری کاماز. - دوباره بدست آوردن مقدار از جایداد های غصب شده تصدی ملی بس مطابق گزارش ضمیمه.	10٪	4٪	- بدست آوردن دوباره جایداد های غصب شده وزارت ترانسپورت با همکاری نهادهای ذیربط و استفاده بهینه در امر ارایه خدمات بهتر ترانسپورتی ، بلند رفتن سطح عواید این اداره و تطبیق برنامه های بازسازی و توسعه تعمیرات اداری ، خدماتی و عملیاتی وزارت ترانسپورت و تصدی های مربوطه.	- مکاتیب تعقیب موضوعات و گزارشات مرتبط به موضوع غصب جایداد های وزارت ترانسپورت. (صفحه 363 الی 367 ضمیمه مربوط این بخش میباشد)
بازنگری و پیشنهادات تعدیل اسناد تقنینی مرتبط به وزارت باتوجه به نیازمندی های آن		0٪	0٪	- مشروعیت فعالیتهاو اجراآت وزارت در راستایی مبارزه علیه فساد اداری. - حمایت وایجاد زیر ساختهای حقوقی به منظور مبارزه علیه فسادادارى. - تسریع اجراآت قانونی و به موقع.	- چون در پلان عمل مبارزه علیه فساد اداری در ربع دوم درین مورد فیصدی پیبینی نشده در ربع سوم ضمایم ارایه میگردد.

فعالیت های تکمیل شده :

وزارت ترانسپورت در پلان سالانه مبارزه علیه فساد اداری خود بخاطر تحقق پیشرفت 11 ساحه موضوعی (54) شاخص پیشرفت را معین نموده که به اساس فعالیت های اساسی و پلان شده به نتایج متوقعه باید برسد . که از جمله شاخص های تعین شده در ربع دوم سال مالی 1397 به تعداد (26) فعالیت اساسی را بشکل کلی و یا قسمی انجام داده است، که از جمله سه مورد فعالیت های اساسی را 100٪ و (23) مورد فعالیت دیگر را مطابق پلان عمل این وزارت در امرمبارزه علیه فسادادارى ، قسمآ انجام داده است.

تحلیل اجراآت:

وزارت ترانسپورت درربع دوم سال مالی 1397 تحقق 100 ٪ یک مورد را پلان نموده بود که بشکل صد فیصد تکمیل گردیده و سایر موارد مطابق پلان عمل مبارزه علیه فسادادارى نظربه فیصدی های پیشبینی شده 90 ٪ تطبیق و یکتعداد ازموارد نسبت ارتباطی با بخشهای دیگر با درصدی پایین اجراگردیده است.

قرارشرح فوق گزارش ربع دوم سال مالی 1397مبارزه علیه فساد اداری وزارت ترانسپورتترتیب و تقدیم است.

بااحترام

انجنیر محمد یونس " امیری "

فوکل پاینت وزارت در تدوین اشتراتیژی ، پلان عمل و گزارش دهی مبارزه علیه فساد اداری

موبایل : 0777352237

E-Mail: amiriyonus3@gmail.com