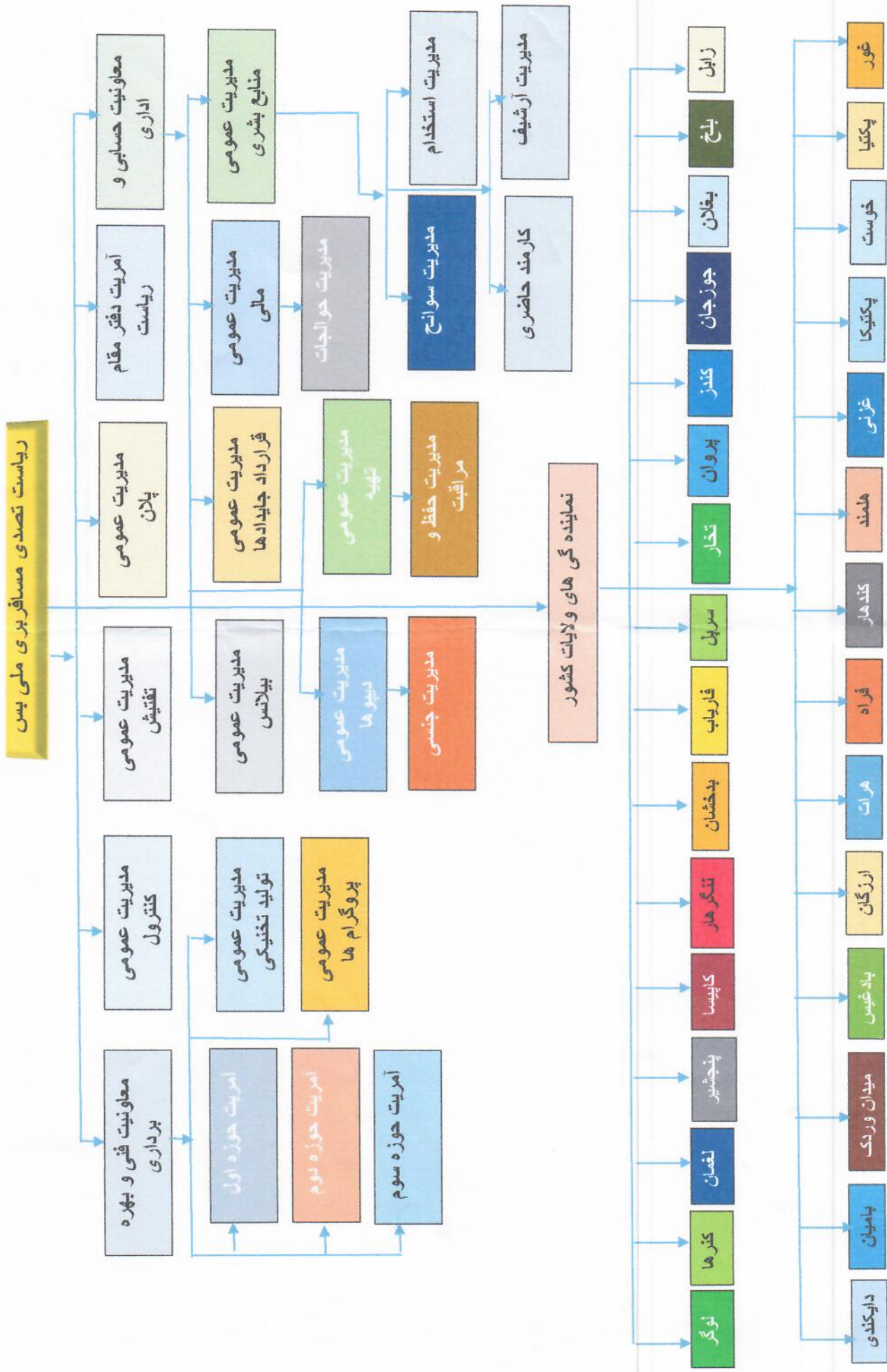


| ملاحظات | تفصیلات | شاخص | شماره |
|---------|--|--|--|
| | <p>1. تاربخچه: در سال 1340 شمسی، تسلیم «مسوین» پانصد نفر از خدمت ترانسپورتی داخلی شهر وسا پلسر مہ آبپاشی «300» میلیون افغانی از طرف مسکو، خمیر مسی، تلمبوس، شند، مشکلات مالی، بعداً برای این شرکت بوجود آمد، مخربه مقروض شدن آن، یہ بیک ملکی در سال 1354 گریڈ و همین امر باعث شد تا طالبان فوجیہ کہ در آن زمان صورت گرفت، تحویلت تصدی، نوآسی، شامل مربوطات وزارت مالدیہ شود و چنانچه بعد از آن «1358» بہ بعد «مستزابت آن بہ وزارت ترانسپورت منتقل گرید تصدی خدمات خویش را بہ ترنسپورت داشتند «1500» عرادہ بسن فاضل، پراثراتی «86» عرادہ بسن برقی چکسلواکیہ، گسترش دادہ و بسن 4 الہی 5 ہزار بر سوئل را در اختیار داشت کہ خدمات ترانسپورتی را بر این مردم برکابل و «19» ولایت نوگر فراہم کردہ و همچنین در قسمت انتقال مسالوین بہ «5» کشور ہمسایہ فعالیت میبرد.</p> <p>2. فعالیت موجود: تصدی مسافربری ملی بسن فعلاً بہ تعداد «85» عرادہ داخلی سابقہ بعد از جنگ داخلی، و بہ تعداد «951» عرادہ وسایل از طرف کشور ہائی نوست ہنوستان، پراثراتی، پاکستان، ویتالیا طور گمرک پلا عوض بہ تصدی مسورت گرفتہ و تصدی مجموعاً وسایل شہری آن بہ تعداد «1036» عرادہ مورسد کہ از جملہ «614» عرادہ وسایل در مرکز شہر کابل و «422» عرادہ مقیم تر «26» ولایت کشور - بودہ کہ فعالیت شہری را در مرکز ولایات کشور بخاطر حمل و نقل شہری بدان کشور انجام میدند.</p> | <p>تاربخچه تصدی مسافربری ملی بسن</p> | <p>1</p> |
| | <p>تصدی ملی بسن یک تصدی کامل خود گردا بودہ کہ تماماً عرابد و مصارف خود را از عرابد حاصلہ چلہ داداها و عرابد وسایل خویش تکافر مینماید و تمام ملایہ چاگانہ سالانہ بودہ و واحد بودیجہ وی تشکیلد بنا بودیجہ انگلیسی ندارد.</p> <p>از اینکہ تصدی واحد بودیجہ بی بودیجہ ملی بودیجہ ملی و اسہائتہ تصدی مرعی الاجراء بودہ و بیشتر کہ قبلاً بشمار ارسال گردیدہ است.</p> <p>در تصدی ملی بسن عضویت در سازمانہای بین المللی ندارد.</p> <p>نہاد ملی ہمکار پانصدی ملی بسن وزارت ترانسپورت سادارہ ترانسپورت سادارہ ترانسپورت چادوزارت مالیہ - وزارت اقتصاد وزارت تجارت - شہر والی - ادارہ ترافیگ وزارت امور داخلہ است.</p> <p>در چرکات وزارت ترانسپورت ترانسپورتی فعالیت دارد تصدی ملی بسن تصدی پراثراتی کاملہ کہ تصدی ملی بسن (25) واحد ولایتی و (3) واحد مرکزی دارد.</p> | <p>ساختار ترکیبی، بہ ضمیمہ ہذا میباید بودیجہ مالی و انگلیسی تصدی ملی بسن</p> | <p>2 3 4 5 6 7 8</p> |

قرارداد فوق بہ تعداد (5) مورد آن کہ نزد این مدیریت معلومات بود بہ ضمیمہ مکتوب فوق بطما ارسال است.

گراف تشکیلاتی ریاست تصدی مسافری ملی بس



جدول معلومات پروقایل و معرفی مختصر شهرت هیئت عامل تصدی ملی پس

| شماره | شهرت یا معرفی مختصر | ملاحظات |
|-------|---|---|
| 1 | اسم تصدی: آدرس: | تصدی مسافربری ملی پس زنده یاران مقابل قهراسپوزن قورتیال کابل افغانستان |
| 2 | اسم رئیس تصدی پارئیس هیئت عامل: | دیبیلوم انجینر محمد یونس امیری فرزند ایام الدین پاشنده اصلی ولایت غزنی و فطلی ناحیه پنجم شهر کابل رئیس تصدی مسافربری ملی پس متولد سال ۱۳۳۸ در ولایت غزنی درجه تخصصیل ماسترانجینر رشته بهره برداری تکنیکی موتر پوهنتون پوهنتون ملی تخنیک کابل. |
| 3 | شهرت اعضاء هیئت عامل تصدی که عبارت از معاونین فنی و بهره برداری معاون حساسی و اداری میباشد: | ۱. حمید گل امیری فرزند شیرگل ولایت سید محمد پاشنده اصلی ولایت لوگر و نسوالی محمد آغه فطلی ناحیه هشتم شهر کابل متولد سال ۱۳۶۵ در ولایت لوگر سرپرست معاونیت حساسی و اداری درجه تحصیل لسانس پوهنتون تعلیم و تربیه کابل رشته علوم طبیعی. ۲. دیپلوم انجینر شاه محمد فرزند عزیز محمد ولایت فتیح محمد پاشنده اصلی و نسوالی میرچه کوت و فطلی ناحیه یازدهم شهر کابل متولد سال ۱۳۳۷ سرپرست معاونیت فنی و بهره برداری درجه تحصیل ماسترانجینر از پول تخنیک پوهنتون کابل. |
| 4 | وظایف اساسی اداره تصدی ملی پس: | خدمات عام المنفعه ترانسپورتی شهری |
| 5 | استراتژی اداره تصدی ملی پس: | تصدی ملی پس کدام استراتژی خاص ندارد مطابق قانون تصدیها در چوکات وزارت ترانسپورت فعالیت دارد. |

قرار شرح فوق موارد فوق نزد این مدیریت معلومات وجود داشته که ترتیب و تقدیم است.