



دست‌آورد های وزارت ترانسپورت سال مالی 1398



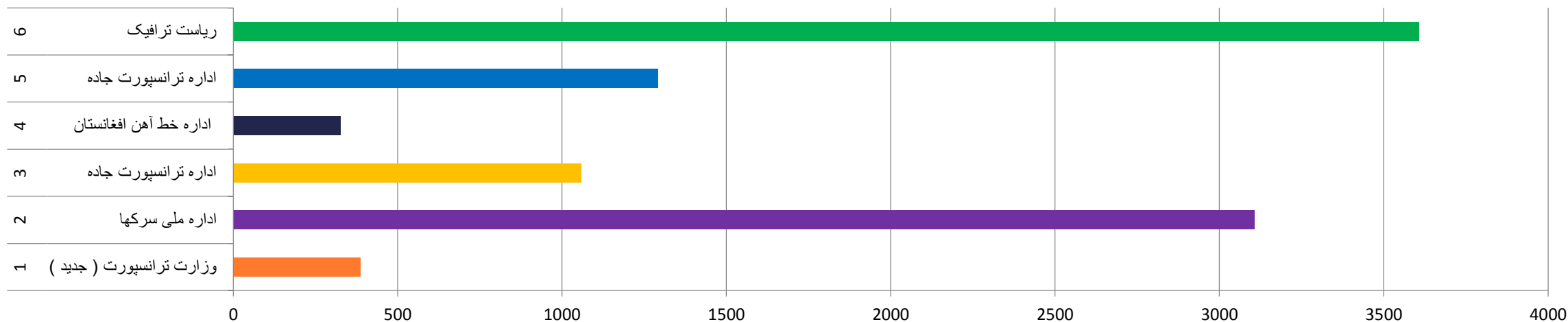
حوت 1398

معرفی وزارت ترانسپورت (جدید)

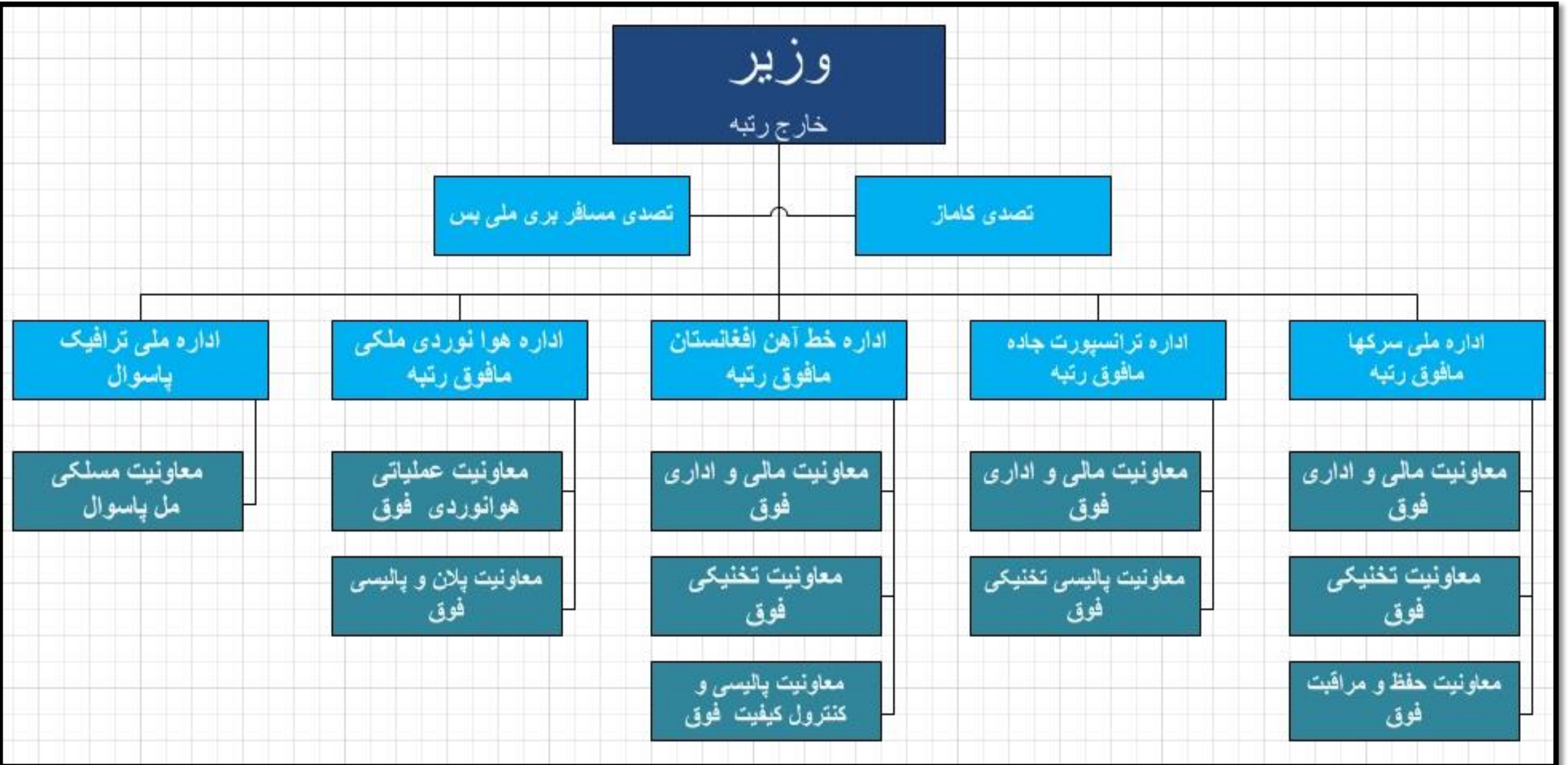
وزارت ترانسپورت (جدید) دولت جمهوری اسلامی افغانستان که در نتیجه ادغام پنج اداره جداگانه سکتور ترانسپورت که شامل وزارت فواید عامه، وزارت ترانسپورت، اداره خط آهن افغانستان، اداره هوانوردی ملکی و ریاست ترافیک میباشد طی فرمان شش ماده ای شماره 116 مورخ 02/10/1397 مقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان به میان آمده و اهداف اساسی از این اقدام دولت تحقق بموقع و موثر اهداف و اولویت های جمهوری اسلامی افغانستان در راستای تامین حکومتداری خوب، نهادینه سازی اصلاح اداره عامه ، تسریع روند سرمایه گذاری استراتژیک در عرصه زیربنای کشور، پیشبرد بهتر وظایف، پلانگذاری موثر ، پالیسی سازی، عرضه خدمات به شهروندان ، تنظیم ساختار های اداری در عرصه ترانسپورت بر اساس وظایف حکومت ، رشد سکتور خصوصی دخیل در سکتور ترانسپورت با توجه به تعهدات دولت جمهوری اسلامی افغانستان ، ارتقاء ظرفیت عمومی سکتور ترانسپورت، سازگاری سکتور ترانسپورت کشور با کشور های همسایه و منطقه، بهتر سازی انسجام امور میان نهاد ها در سکتور زیر بنا ترانسپورت ، رفع تداخل و وظیفوی میان نهاد های فوق الذکر و تحقق اصل صرفه جویی در مصارف میباشد.

جزئیات اصلاحات عمده و تشکیلات ادارات پنج گانه وزارت ترانسپورت 1398-1399

شماره	عنوان قبلی اداره	عنوان جدید اداره	بست	عنوان بست	تعداد پرسونل
1		وزارت ترانسپورت (جدید)	خارج رتبه	وزیر	387
2	وزارت فواید عامه	اداره ملی سرکها	ما فوق رتبه	رئیس اداره	3107
3	وزارت ترانسپورت	اداره ترانسپورت جاده	ما فوق رتبه	رئیس اداره	1058
4	اداره خط آهن افغانستان	اداره خط آهن افغانستان	ما فوق رتبه	رئیس اداره	326
5	اداره ملی هوا نوردی ملکی	اداره ملی هوا نوردی ملکی	ما فوق رتبه	رئیس اداره	1292
6	ریاست ترافیک	ریاست ترافیک	پاسوال	رئیس اداره	3607
مجموعه تعداد پرسونل وزارت ترانسپورت (جدید)					9777



گراف تشکیلات وزارت ترانسپورت 1398 - 1399



اهداف اجام شده توسط وزارت ترانسپورت در سال مالی 1398

ریفورم در سکتور ترانسپورت

اهداف اساسی ریفورم سکتور ترانسپورت:

- تحقق بموقع و موثر اهداف و اولویت های جمهوری اسلامی افغانستان در راستای تامین حکومتداری خوب.
- نهادینه سازی اصلاح اداره عامه.
- تسريع روند سرمايه گذاري استراتيژيک در عرصه زیربناهای کشور.
- پیشبرد بهتر وظایف، پلانگذاری موثر و پالیسی سازی.
- تنظیم موثر سازی ساختار های اداری در عرصه ترانسپورت بر اساس وظایف حکومت
- رشد سکتور خصوصی دخیل در سکتور ترانسپورت با توجه به تعهدات دولت جمهوری اسلامی افغانستان
- ارتقاء ظرفیت عمومی سکتور ترانسپورت
- سازگاری سکتور ترانسپورت کشور با کشور های همسایه و منطقه
- بهتر سازی انسجام امور میان نهاد ها در سکتور زیربنا ترانسپورت
- رفع تداخل و وظیفوی میان نهاد های فوق الذکر و تحقق اصل صرفه جویی در مصارف میباشد.

رهبری و انسجام امور سکتور ترانسپورت کشور

وزارت ترانسپورت دولت جمهوری اسلامی افغانستان مسؤل پلانگذاری ، برنامه ریزی، تطبیق اهداف استراتژیک انکشافی، مدیریت، کنترول و در کل سیاست گذاری سکتور ترانسپورت کشور که شامل شاخص های مختلف مانند:

- ساخت، حفظ و مراقبت و انکشاف شبکه زیربنای ترانسپورته یعنی شاهراه ها سرکها، پل ها، پلچکها، خطوط آهن ، میادین هوایی ، ایستگاه ها ، استیشن ها و مراکز چند منظوره ترانسپورته.
- بهره برداری ، عرضه خدمات ترانسپورته و مدیریت شبکه ترانسپورته کشور.
- برنامه ریزی، توسعه شبکه عمومی ترانسپورت، هماهنگی با دونه ها ، هماهنگی با سکتور خصوصی ملی ، هماهنگی با کشور های همسایه و منطقه و ارائه خدمات ترانسپورت زمینی و هوایی در سطح کشور و منطقه.
- حفظ و مراقبت از تاسیسات و زیرساخت های ترانسپورته.
- قانون گذاری ، ریفورم ، اصلاحات پایدار، توسعه و انکشاف سازمانی.
- شناسائی و رفع چالشها در تمامی شاخص های سکتور ترانسپورت.

تطبيق پروژه های انكشافی در سال مالی 1398

- وزارت ترانسپورت در سال مالی 1398 به تعداد 77 پروژه انكشافی تطبيق و تکمیل نموده که شامل پروژه های:
- سروی، دیزاین ، ساخت و حفظ و مراقبت شاهراه ها، سرکها ، پل ها ، پلچکها و دیوار های استنادی.
 - سروی ، دیزاین ، ساخت، بهره برداری و حفظ و مراقبت خطوط آهن ، استیشن ها و ساختمان های اداری.
 - ساخت ، انكشاف، تجهیز و حفظ و مراقبت میادین هوایی ، رنوی ها ، رادارها و غیره تجهیزات میادین هوایی.
 - ساخت و حفظ و مراقبت ترمینال ها، دروازه ها و ایستگاه های ترانسپورت جاده ی.
 - آغاز روند دجیتال سازی خدمات ترافیک جاده ای مانند جواز دهی و غیره.

شماره	اداره مربوطه	تعداد پروژه های انكشافی تکمیل شده
1	اداره ملی سرکها	52 پروژه انكشافی
2	اداره خط آهن افغانستان	6 پروژه انكشافی
3	اداره هوا نوردی ملکی	15 پروژه انكشافی
4	اداره ترانسپورت جاده	2 پروژه انكشافی
5	اداره ترافیک	3 پروژه انكشافی
مجموعه پروژه های انكشافی تکمیل شده در سال مالی 1398		77 پروژه انكشافی

مصرف بودجه وزارت ترانسپورت در سال مالی 1398

#	اسم اداره	منظوری بودجه سال مالی 1398 به افغانی	مصرف بودجه سال مالی 1398 به افغانی	مصرف بودجه 1398 به دالر آمریکائی	فیصدی مصرف
1	اداره ملی سرکها	21 میلیارد	20 میلیارد	260 میلیون دالر	94 %
2	اداره خط آهن افغانستان	3,1 میلیارد	3 میلیارد	39 میلیون دالر	95 %
3	اداره هوا نوردی ملکی	4,5 میلیارد	4,3 میلیارد	56 میلیون دالر	95 %
4	اداره ترانسپورت جاده	85 میلیون	77 میلیون	1 میلیون دالر	90 %
مجموعه		29,4 میلیارد	28 میلیارد	364 میلیون دالر	95 %

جمع آوری عواید وزارت ترانسپورت در سال مالی 1398

شماره	اسم اداره	عواید در سال مالی 1398 به افغانی	عواید در سال مالی 1398 به دالر امریکائی
1	اداره هوانوردی ملکی	7.2 میلیارد	93 میلیون دالر
2	اداره خط آهن افغانستان	2.5 میلیارد	32 میلیون
3	اداره ترانسپورت جاده	2.1 میلیارد	27 میلیون
4	اداره ترافیک	488 میلیون	6.3 میلیون
5	اداره ملی سرکها	65 میلیون	0.84 میلیون
مجموعه عواید سال 1398		12.3 میلیارد افغانی	160 میلیون دالر آمریکائی

اشتغال زائی در سال مالی 1398

وزارت ترانسپورت در سال مالی 1398 برویت بودجه مصرف شده و پروژه های تطبیق شده خویش در حدود 23000 شغل بطور مستقیم که شامل پرسونل تخنیکي، مسلکی و غیر مسلکی پروژه های انکشافی که توسط قراردادای های این وزارت استخدام میگردند ایجاد نموده و در حدود 138000 شغل بطور غیر مستقیم که مجموعاً در حدود 161000 شغل در اثر تطبیق پروژه های انکشافی در سطح 34 ولایت ایجاد گردیده است که عمدتاً در بخش های سروی، دیزاین، ساختمان، خدمات بهره برداری، ارائه خدمات ترانسپورتي و حفظ و مراقبت زیرساخت های شبکه ترانسپورتي کشور میباشد.

انکشاف شبکه ملی سرک و اتصال مناطق در سال مالی 1398

وزارت ترانسپورت در سال مالی 1398 به طول 476 کیلومتر سرک قیر و 146 کیلومتر جغلی اعمار نموده که در نتیجه بر علاوه انکشاف شبکه سرک به منظور رسیدن به اهداف بزرگ اقتصادی و استراتژیک دولت جمهوری اسلامی افغانستان در حدود 246 قریه جات و ولسوالی ها را نیز با هم وصل نموده است.

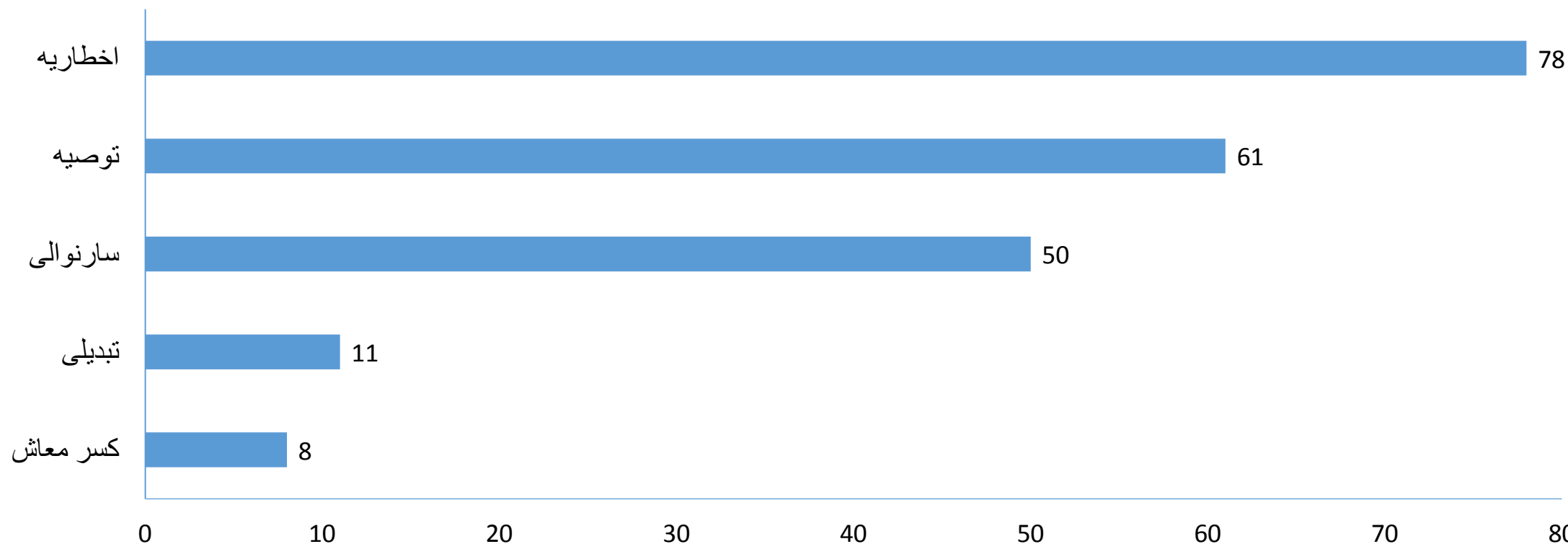
طرح ها ، تفاهم نامه ها ، توافقتنامه ها و اسناد تفتینی 1398

- ترتیب مسوده طرح بورد ملی ایمنی ترانسپورت
- ترتیب مسوده طرح ایجاد انستیتوت ترانسپورت
- مشارکت برای حکومت داری باز (OGP)
- ابتکار شفافیت زیربنای افغانستان (CoST)
- کسب عضویت سازمان همکاری های خط آهن (OTIF)
- طرح مسوده کنترل تناژ بلند
- امضاء 9 موافقت نامه ، تفاهم نامه و طرز العمل های ترانزیتی و ترانسپورتهای با کشور های همسایه و منطقه و سازمان ها و اتحادیه های ترانسپورتهای منطقوی.

مبارزه با فساد اداری و رعایت اصل مجازات و مکافات

وزارت ترانسپورت جهت تحقق مبارزه با فساد اداری و رعایت اصل مجازات و مکافات در آن وزارت، باتوجه به ماهیت موضوعات، اقدامات مناسبی را روی دست گرفته که در زیر به آنها اشاره شده است:

ارقام ارایه شده در جدول پائین، تعداد افراد مجازات شده به تفکیک اقدام صورت گرفته را نمایش می‌دهد.





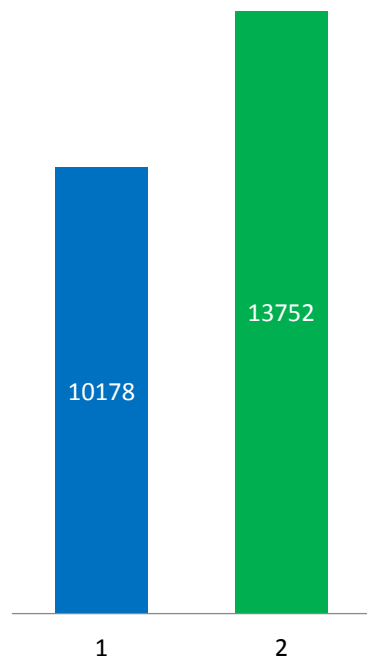
ادارة ملی سرکها

سال ۱۳۹۸

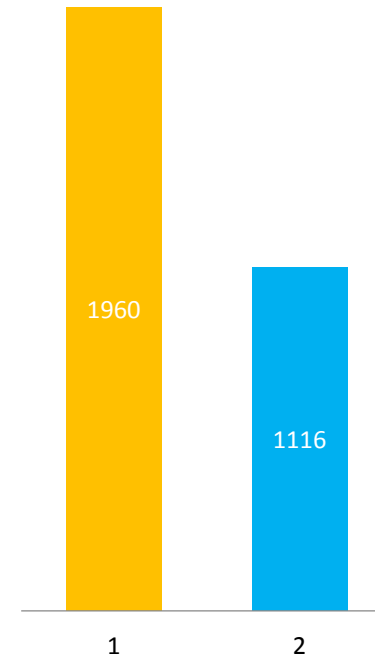


معرفی اداره ملی سرکها

اداره ملی سرکهای وزارت ترانسپورت در راستای تحقق اهداف و پالیسی های دولت جمهوری ا.ا، به منظور فراهم سازی تسهیلات مواصلاتی کشور نقش عمده را در راه اندازی و تحقق فعالیت های زیربنای ترانسپورتهی به عهده دارد. این اداره 3076 نفر کارمند فعال در 34 ولایت کشور دارد که از جمله 1116 نفر در مرکز و 1960 نفر در ولایات بطور روزمره مصروف خدمت میباشند.

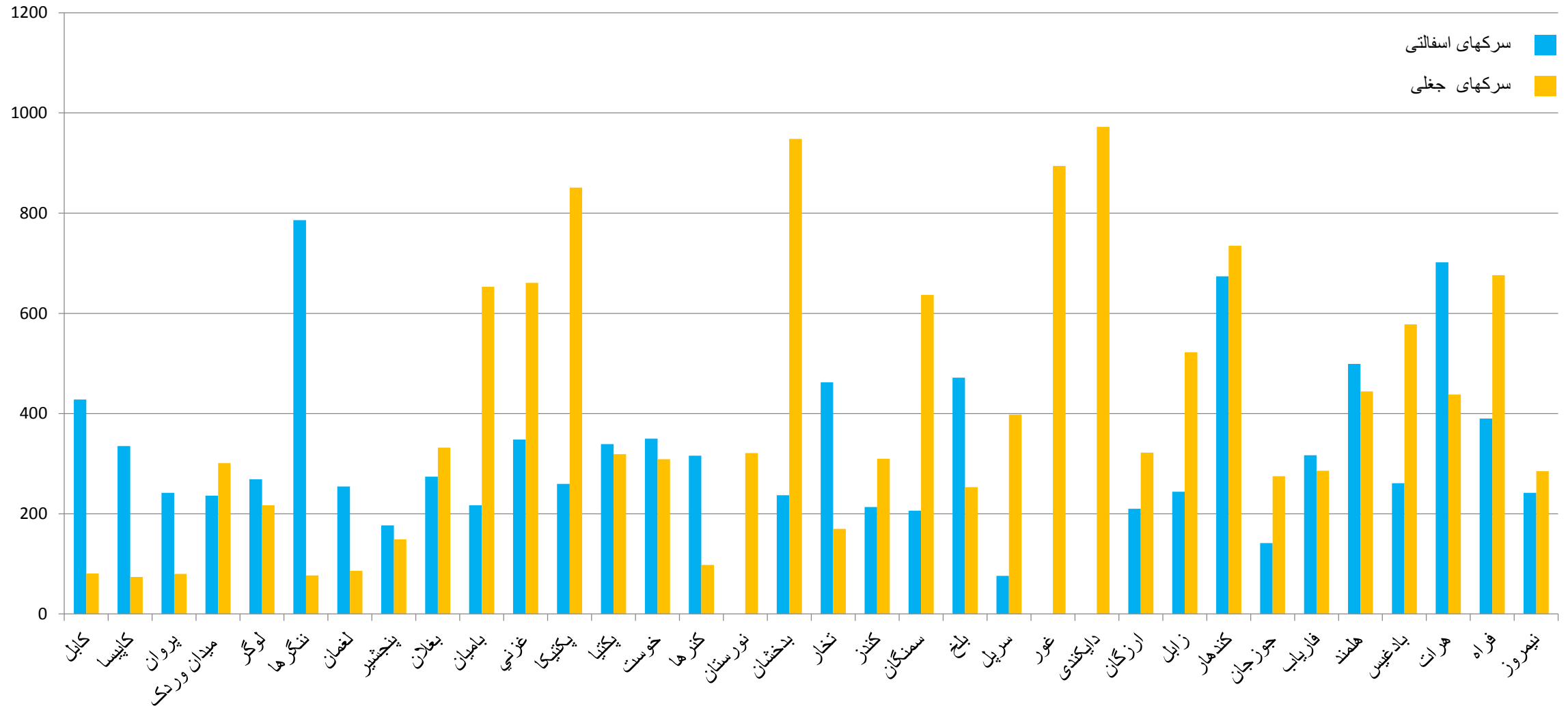


23930 کیلومتر مجموعه سرکها
10178 کیلومتر سرک قیر (اسفالتی)
13752 کیلومتر سرک جنگلی

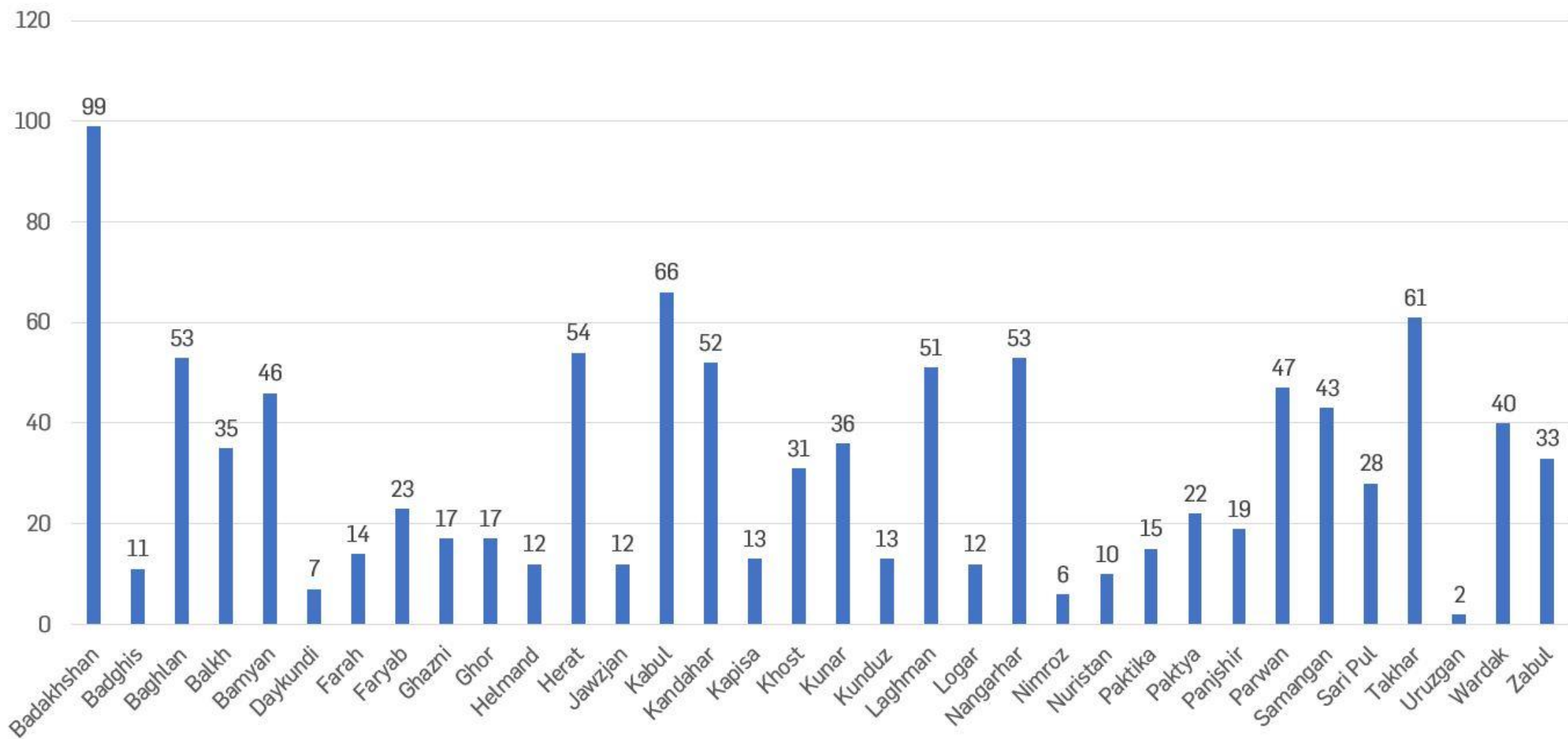


3076 کارمند خدمات ملکی
1116 نفر پرسونل در مرکز
1960 نفر پرسونل در ولایات

گراف سرکهای آسفالتی و جغلی با تفکیک ولایات



گراف تعداد پل ها با تفکیک ولایات



اهداف عمده اداره ملی سرک ها

اتصال داخلی

تامین رفاه عامه

رشد کشاورزی

رشد اقتصادی داخلی

رهائی از زندان جغرافیائی

اشتغال زائی

رشد اجتماعی

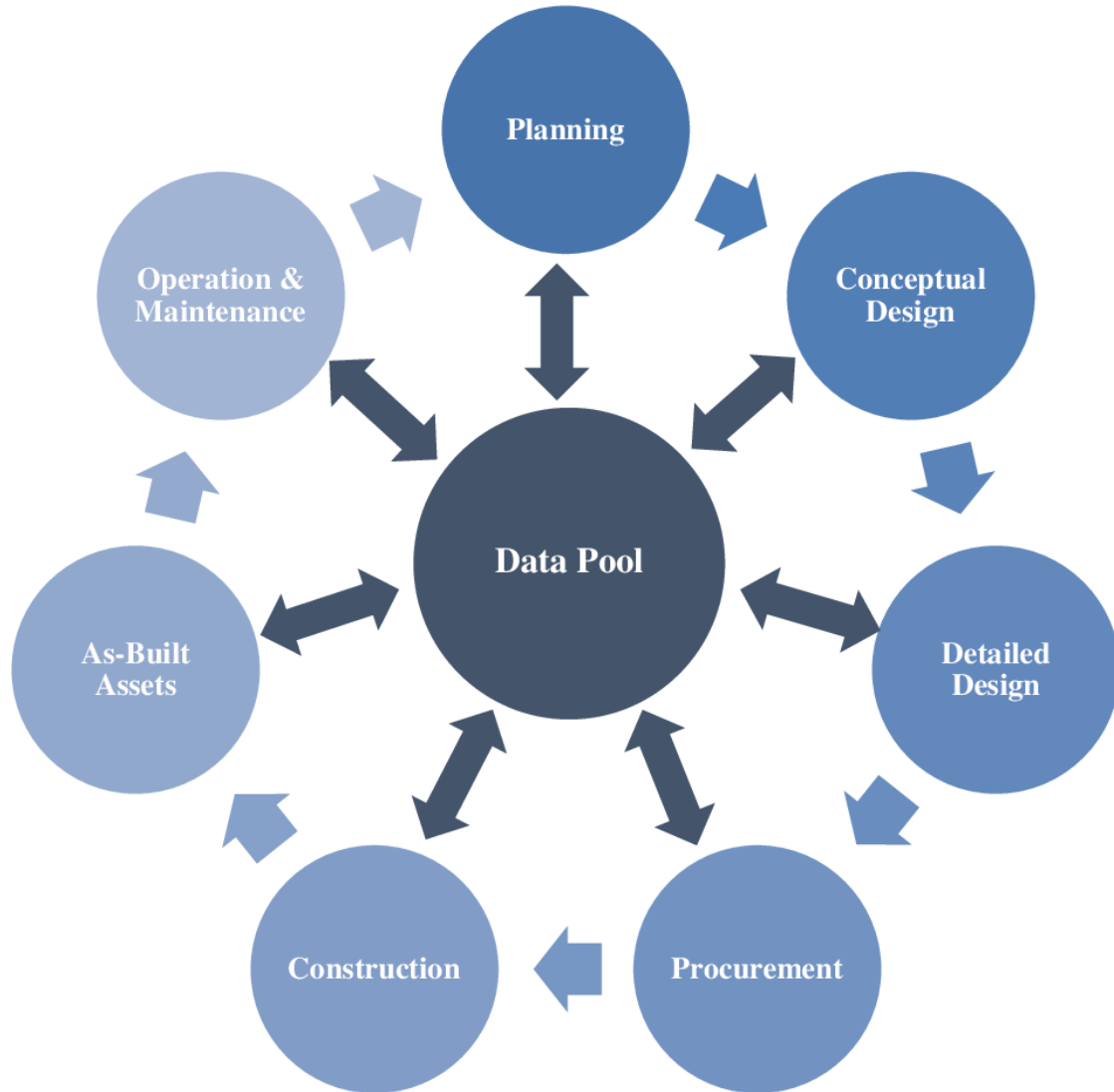
بهبود وضع امنیتی

وصل منطقوی

بهبود کیفیت زندگی



جزئیات پروژه های تکمیل شده اداره ملی سرکها سال مالی 1398 (تخنیکي)



سروی و دیزاین پروژه ها

اداره ملی سرکها وزارت ترانسپورت در سال 1398، بطول 967 کیلومتر سرک را سروی و 781 کیلومتر سرک را دیزاین نموده است

طی مراحل پروسه تدارکات پروژه ها

اداره ملی سرکها در سال 1398، مراحل تدارکاتی اعمار 319 کیلومتر سرک و 84 متر پل را در ولایات مختلف تکمیل نموده است

پروژه های ساختمان سرک

اداره ملی سرکها در سال 1398 مجموعاً 476 کیلومتر سرک قیریزی و 146 کیلومتر سرک جغلی را ساختمان و به بهره برداری سپرده است

پروژه های پلانی سال مالی 1399

اداره ملی سرکها به تعداد 24 پروژه مختلف که شامل سروی و دیزاین، ساخت و بهره برداری میشوند را برای سال مالی 1399 تحت پلان نموده است که با عملی شدن این پروژه ها وضعیت زیربنای ترانسپورت جاده ی به انکشاف متوازن در زیرنا های سرک در تضمین خواهد شد.

پروژه‌های بزرگ و با ارزش اداره ملی سرک‌ها

پروژه سرک فیض آباد - بهارک

پروژه مذکور بطول 50 کیلومتر در سال 2012 آغاز گردید. از اثر نظارت فزیکتی با همکاری اداره محلی ولایت بدخشان و تلاش‌های وزارت ترانسپورت، پروژه مذکور در سال 2019 تکمیل گردید. این سرک توسط رئیس جمهوری اسلامی افغانستان با قطع نوار رسماً افتتاح و به بهره برداری سپرده شد.

پروژه سرک جبل‌السراج - نجراب

پروژه مذکور در سال 2010 آغاز گردید، اما بنابر بعضی مشکلات، پروژه در زمان معین آن تکمیل نگردید. از اثر نظارت فزیکتی و تلاش‌های وزارت ترانسپورت، پروژه مذکور با طول 22.5 کیلومتر در سال 2019 تکمیل و به بهره برداری سپرده شد.

پروژه سرک چاه انجیر - گریشک

پروژه مذکور بطول 31 کیلومتر در سال 2015 آغاز گردید، اما بنابر بعضی مشکلات امنیتی، پروژه در زمان معین آن تکمیل نگردید. از اثر نظارت فزیکتی، ملاقات با مسوولین اداره محلی هلمند، سرک بطول 28 کیلومتر تکمیل و به بهره برداری سپرده شد.

پروژه دیزاین سرک قیصار - لامان

این پروژه به طول 82 کیلومتر در اواخر سال 2018 میلادی آغاز گردید. به منظور اجتناب از وقوع هر نوع تاخیر، تیم دیزاین این پروژه با تلاش مستمر و انجام بازدید ساحوی، کار دیزاین آن را در میعاد مشخص شده در سال 2019 به پایه اكمال رساندند.

پروژه سرک شرنه - انگور هده (پکتیا)

پروژه مذکور در سال 2015 آغاز گردید، اما بنابر مشکلات امنیتی و دیزاین، پروژه در زمان معین آن تکمیل نگردیده بود. از اثر تلاش‌های وزارت ترانسپورت، پروژه مذکور با طول 50 کیلومتر در سال 2019 تکمیل و به بهره برداری سپرده شد.

پروژه سرک کابل - جلالآباد

پروژه مذکور بطول 33 کیلومتر در سال 2014 آغاز گردید. اما کار بالای پروژه در سال 2018 متوقف گردیده بود. از اثر تلاش‌های وزارت ترانسپورت، پروژه مذکور در سال 2019 تکمیل و به بهره برداری سپرده شد.

پروژه های بزرگ پلانی اداره ملی سرکها در سه سال آینده 1399-1401 (تخنیکي)

شماره	اسم سرک	کیلومتر	نوعیت کار
1	انکشاف و باز سازی شاهراه کابل قندهار	488	سروی و مطالعات تخنیکي
2	شاهراه قندهار هرات	562	سروی و مطالعات تخنیکي
3	دهلیز اول شمال جنوب (یکاولنگ - کندهار)	550	سروی و مطالعات تخنیکي
4	شاهراه نورستان، کنر، لغمان، پنجشیر، بدخشان	300	سروی و مطالعات تخنیکي
5	سرکهای ولایتی (ترانزیت)	500	سروی و مطالعات تخنیکي
6	سرک حلقوی کابل	97	سروی و مطالعات تخنیکي
7	سرک اتصال منطقوی قیصار لاما	151	سروی و مطالعات تخنیکي
8	دهلیز شرق و غرب	460	سروی و مطالعات تخنیکي
9	دهلیز دوم شمال - جنوب غرب	650	سروی و مطالعات تخنیکي
مجموعه		3758	کیلومتر سرک پلان سروی و دیزاین

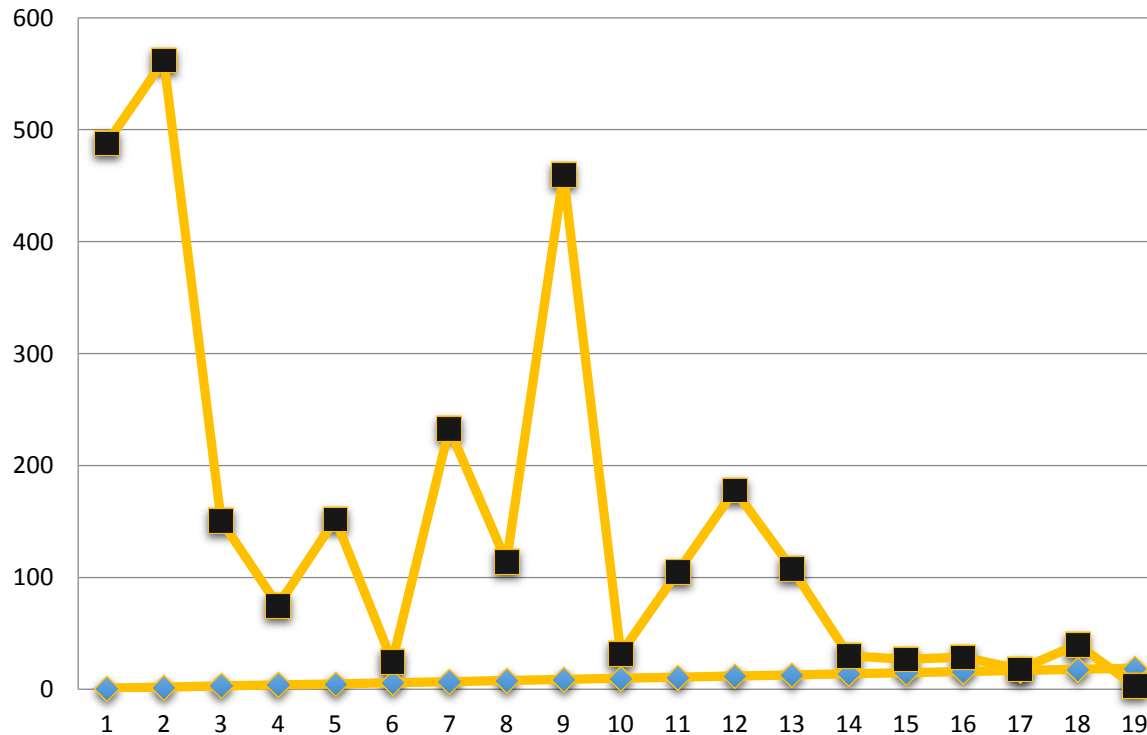


پروژه های بزرگ پلانی اداره ملی سرکها در سه سال آینده 1399-1403 (تخنیکي)

شماره	اسم سرک	کیلومتر	نوعیت کار
1	باز سازی شاهراه کابل - قندهار	488	باز سازی
2	باز سازی شاهراه قندهار - هرات	562	باز سازی
3	تکمیل ساختمان لین دوم شاهراه کابل - جلال آباد	151	ساختمان
4	تکمیل ساختمان لین دوم شاهراه جلال آباد - تورخم	75	ساختمان
5	تکمیل ساختمان سرک بغلان - بامیان	152	ساختمان
6	تکمیل لین دوم سرک دوراهی بگرام - جبل السراج	25	ساختمان
7	تکمیل سرک حلقوی قیصار - لامان	233	ساختمان
8	ساختمان و بازسازی سرک جبل السراج - سالنگ - دوشی	114	ساختمان
9	ساختمان سرک چغچران - گردندیوال	460	ساختمان
10	ساختمان سرک اوبی - چغچران	32	ساختمان
11	ساختمان لین دوم سرک قندهار - سپین بولدک	105	ساختمان
12	ساختمان شاهراه یکاولنگ - دره صوف	178	ساختمان
13	ساختمان شاهراه بهارک - اشکاشم	108	ساختمان
14	ساختمان سرک ارغستان الی معروف ولایت کندهار لات اول	30	ساختمان
15	ساختمان سرک خوشی الی محمدآغه ولایت لوگر	27	ساختمان

پروژه های بزرگ پلانی اداره ملی سرکها در 5 سال آینده 1399-1403 (تخنیکي)

شماره	اسم سرک	کیلومتر	نوعیت کار
16	ساختمان سرک خواجه بهاوالدین - ینگى قلعه (ماورای کوکچه)	29	ساختمان
17	ساختمان سرک از احمدخیل الی سرحد پاکستان فیز اول	18	ساختمان
18	ساختمان سرک کندهار اسپین بولدک لات دوم	40	ساختمان
19	ساختمان و ترمیم 50 پایه پل به طول مجموعی 3.5 کیلومتر	3.5	ترمیم و ساختمان
مجموعه		2830	



حفظ و مراقبت سرکها ، پل ها ، پلچک ها و غیره تاسیسات زیربنای سرک 1398



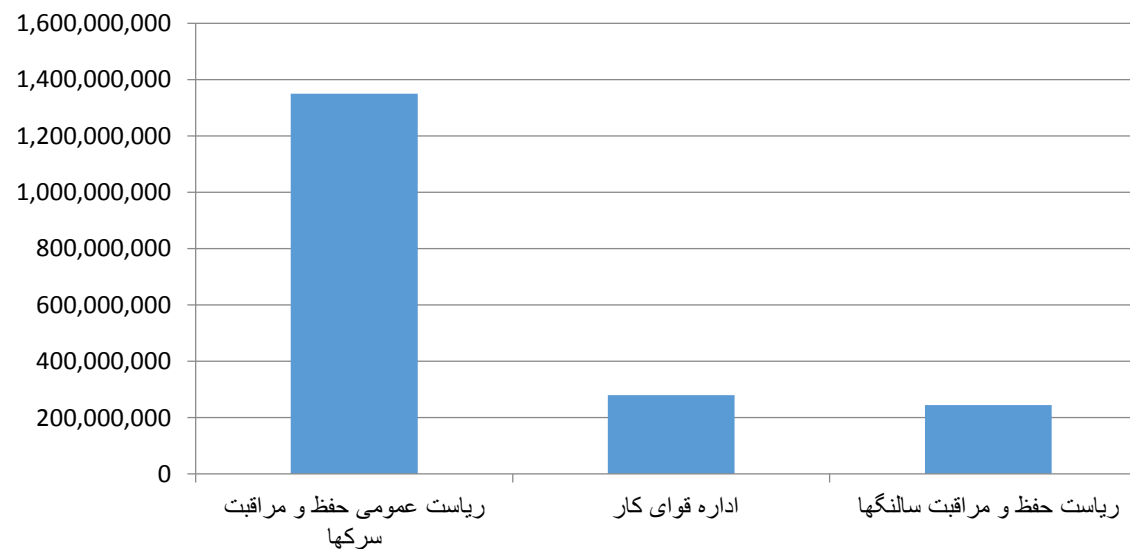
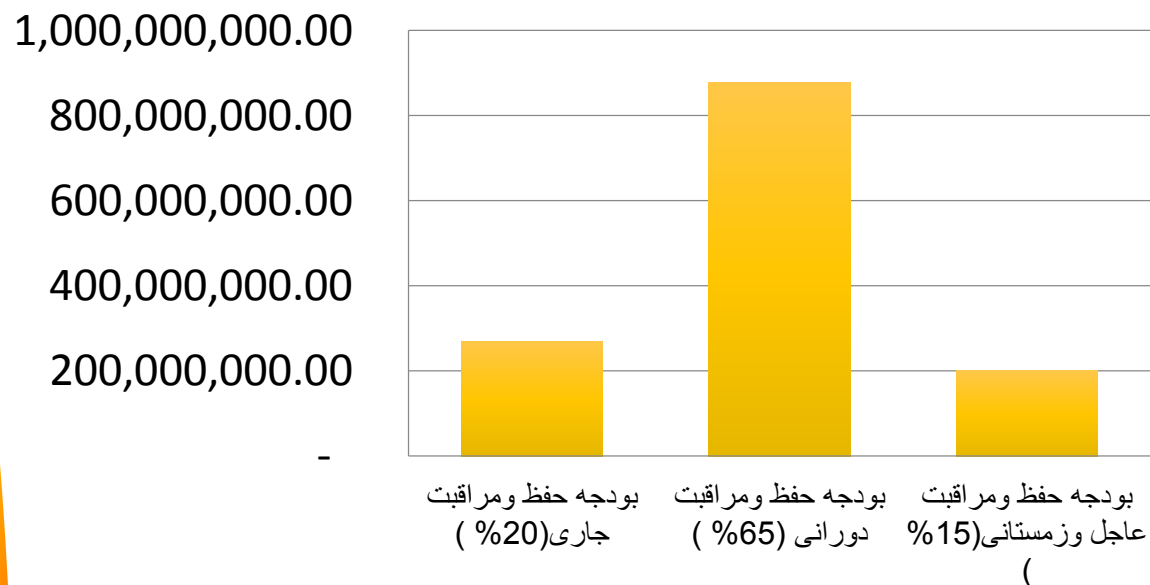
1	ساحات تحت پوشش	34 ولایت کشور
2	سرک اسفالتی	10178 کیلو متر
3	سرک جغلی	13752 کیلو متر
4	پل های بزرگ	462 پایه



1	ح . م جاری	4324 کیلو متر اسفالتی	10103 کیلو متر جغلی
2	ح . م دورانی	105 کیلو متر اسفالتی	668 کیلو متر جغلی
3	برف پاکي	5021 توسط اداره	2718 کیلو متر قرار دادی
4	ح . م اضطراری	120 پروژه بزرگ و کوچک	پل، پلچک، دیوار استنادی

معاونیت حفظ و مراقبت اداره ملی سرکها سال 1398

شماره	ریاست ها	تعداد پرسونل	تعداد وسایط و ماشینری	مقدار بودجه
1	ریاست عمومی حفظ و مراقبت سرکها	1,585	259	1,350,000,000
2	اداره قوای کار	171	0	279,412,963
3	ریاست حفظ و مراقبت سالنگها	465	45	245,000,000
مجموعه				1,874,412,963



جریان برفپایکی و حفظ و مراقبت زیربنا ها (زمستان 1398)



پروژه برف پاک‌کنی، مسیر زرسنگ، کوتل گوگردو

۲۲.۲۸۷۸۳، ۶۷.۲۹۶۱۱، ۲۹۹۲.۲۳۳

۱۳ ژانویه ۲۰۲۰ ۱۱:۲۸ ب.ظ

جریان برفپایگی و حفظ و مراقبت زیربنا ها (زمستان 1398)

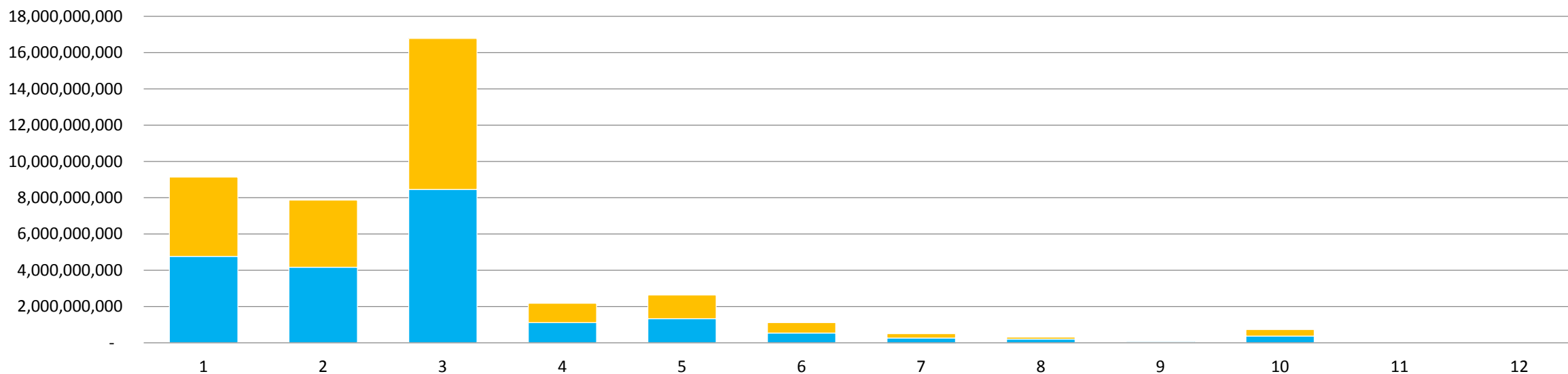
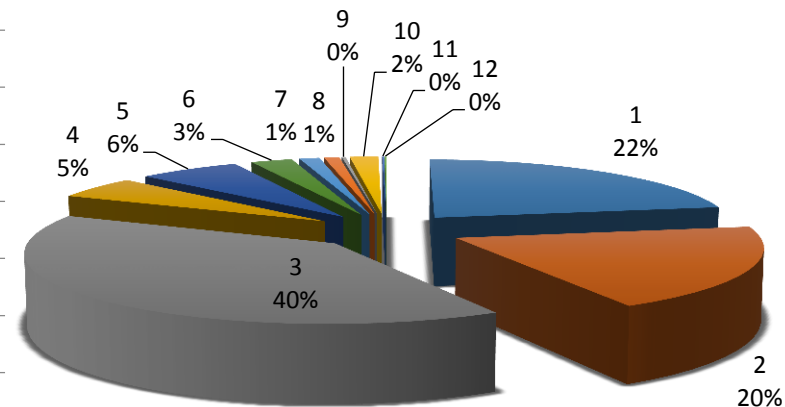
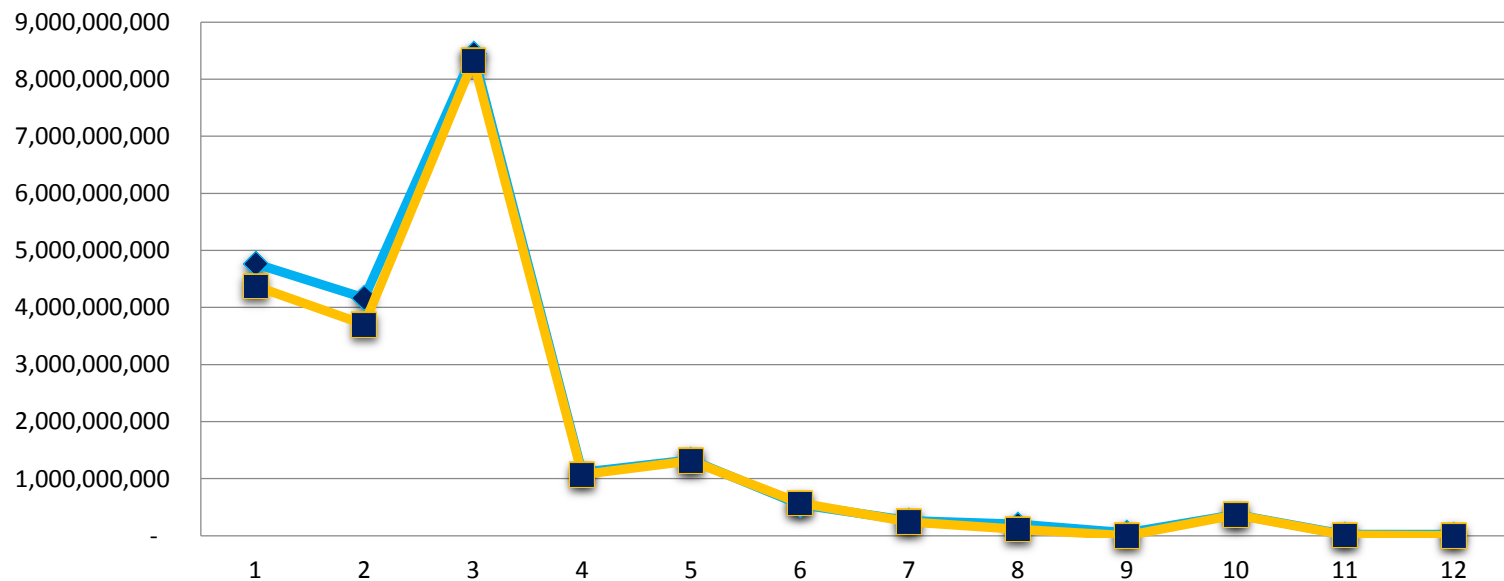


مصرف بودجه اداره ملی سرکها در سال مالی 1397 و 1398

#	سال مالی	منظوری بودجه	مصرف شده بودجه	فیصدی
1	1398	21,302,962,330	20,091,948,023	95 %
2	1397	20,961,573,449	20,474,201,136	97 %

1	ریاست تنظیم پروژه ها	4,764,776,975	4,373,685,464
2	اداره NRAP	4,167,738,579	3,701,824,292
3	اداره PMO	8,451,131,813	8,323,384,887
4	ریاست حفظ و مراقبت سرکها	1,110,642,730	1,074,224,650
5	اداره ترانس هندوکش ((THRCP	1,327,762,832	1,310,783,461
6	اداره ارملک لامان	543,041,257	570,380,852
7	پروژه همکاری های تخنیکي واصلاحات پایه دار وقوایکار	264,303,789	244,808,813
8	ریاست حفظ و مراقبت سانگها	201,466,467	115,854,288
9	چشت شریف (کمک کشور ایتالیا)	50,000,000	-
10	اداره ریمابار	371,030,000	364,931,275
11	پروژه قوایکار AFG/420534	26,067,888	11,097,412
12	بانک انکشافی اسلامی سرک حلقوی کابل	25,000,000	972,630

گراف های مالی



انکشاف سازمانی ، ارتقاء ظرفیت ها و تقنین

محصول استفاده از سرک

اداره ملی سرک‌ها که مسئولیت حفظ و مراقبت و انکشاف شبکه های سرک را برعهده دارد، در مقایسه با نهادهای دیگر، فیصدی کمی از محصول را جمع‌آوری میکند. با تطبیق برچسپ‌های محصول استفاده از سرک که همزمان با صدور جوازسیرهای وسایط توزیع خواهد گردید، عوایدی که از طریق این برنامه جمع‌آوری می‌شود باید در بودجه انکشافی وزارت اضافه گردد تا در حفظ و مراقبت سرک‌ها به‌مصرف برسد.

توزین در حرکت Weigh in Motion

اداره طرح توزین در حرکت را ترتیب نموده است. توزین در حرکت وسایط باربری را در حال حرکت وزن مینماید. فاصله بین اکسل‌ها را اندازه میگیرد. وزن بالای هر اکسل را مشخص میسازد. با عملی شدن این پروژه، وسایط باربری تناژ بلند بطور دقیق کنترل خواهند گردید که مانع آسیب رسیدن به سرک میگردد.

سیستم مدیریت معلومات منابع بشری (HRMIS)

- طرح و دیزاین سیستم مدیریت معلومات منابع بشری
- ارائه معلومات دقیق از کارکنان
- تبدیل نمودن حاضری کارمندان اداره بشکل الکترونیکی

ارتقاء ظرفیت کارکنان

معرفی کارمندان اداره ملی سرک‌ها به بورسیه‌های کوتاه مدت و دراز مدت و به پوهنتون‌های خصوصی

مقرره تناژ بلند

جهت معیاری نمودن وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ، فراهم نمودن زمنیه کنترل وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ جهت جلوگیری از تخریب زود هنگام زیربنای ترانسپورتی، مقرره جدیدی تحت عنوان کنترل وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ را ترتیب نموده و در پرنسیب منظور گردیده است.

شهرت پرسونل اداره ملی سرکها که در سال 1398 در زمان جراء وظیفه جان خود را از دست دادند

علم پادشاه
لودر کار ریاست حفظ
ومراقبت ننگرهار به
اثر انفجار ماین کنار جاده
در زمان اجرای وظیفه
شهید گردید

محمد بیدار
محافظ ترازوی ولایت
لغمان به اثر تصادف
وسایط در زمان اجرای
وظیفه شهید گردید

محمد کریم
محافظ ترازوی
پلچرخ ولایت کابل به
اثر تصادف وسایط در
زمان اجرای وظیفه
شهید گردید.

انجنیر محمد سلیم
رئیس فواید عامه
ولایت فراه توسط
مخالفین مسلح در
زمان اجراء وظیفه
شهید گردید.

رهبری اداره ملی سرکها از جان باختن 4 تن از پرسونل این اداره در سال مالی 1398 در جریان انجام وظیفه مراتب تأثر و تأسف بی پایان خود را اظهار نموده از درگاه پروردگار برای شهدا بهشت برین و برای باز ماندگان شان صبر جمیل آرزو می دارد و همچنان از زحمت کشی همکاران شان که شب و روز در دور دست های این سر زمین مصروف ارائه خدمات به هموطنان خود هستند ابراز امتنان مینماید.



اداره خط آهن افغانستان

سال ۱۳۹۸



معرفی اداره خط آهن افغانستان

اداره خط آهن به عنوان مرجع تنظیم و بهره برداری از خطوط ریلی دارای نقش به سزایی در کمک به رونق اقتصادی به وسیله تسهیل انتقالات اموال تجاری و حتی در آینده نه چندان دور، انتقال مسافرین می باشد. این اداره دارای 386 بست در تشکیل خود دارد که از آن جمله 138 بست در مرکز و 188 بست در ولایات

اداره خط آهن افغانستان در سال 1398

ساخت 3 باب
تعمیر اداری
ولایتی

3.4
میلیون تن
انتقالات

95 %
مصرف
بودجه

2.5 میلیارد
افغانی عواید
1398

63 بست
NTA
متخصصین

326 بست
خدمات ملکی
1398

اهداف اداره خط آهن افغانستان

ایجاد و توسعه سیستم عصری خط آهن برای اتصال افغانستان به مراکز اقتصادی

بهره برداری و حفظ و مراقبت از تاسیسات و خطوط آهن در کشور

طرح قانون خط آهن افغانستان و ساخت چارچوب نظارتی مورد نیاز

توسعه خطوط به منظور اتصال منطقوی از طریق خط آهن

فراهم نمودن خدمات و تسهیلات معیاری انتقالات توسط خطوط آهن

کسب عضویت اتحادیه های خط آهن بین المللی

ارتقاء ظرفیت های سازمانی

دست آورد های عمده اداره خط آهن افغانستان در سال مالی 1398

مصرف 95% بودجه در سال مالی 1398

جمعآوری مبلغ 2.5 میلیارد افغانی عواید در سال مالی 1398

انتقالات 3.4 میلیون تن اموال تجارتي از طریق خطوط آهن در سال مالی 1398



تکمیل پروسه تدارکاتی و آغاز کار ساختمان خط آهن آقینه – اندخوی به طول 35 کیلو متر در سال مالی 1398.

تکمیل ساختمان و بهره برداری از تعمیرهای اداری قدمه های ولایتی (کندهار، هرات و بلخ)

دست آورد های عمده اداره خط آهن افغانستان در سال مالی 1398

ترتیب، تصویب و انفاذ قانون خط آهن اداره خط آهن افغانستان در سال مالی 1398



تکمیل ساختمان و آغاز بهره برداری 10 کیلو متر خطوط انکشافی در استیشن آقینه در سال مالی 1398.

پیشبرد امور ساختمانی باقیمانده قطعه سوم خواف-هرات بطول 62 کیلو متر.

آغاز کار دیتایل دیزاین و ساختمان فاز اول قطعه چهارم خواف هرات به طول 43 کیلو متر.

دست آورد های عمده اداره خط آهن افغانستان در سال مالی 1398



مساعد ساختن زمینه ارتقای ظرفیت برای کارمندان خط آهن افغانستان.
25 تن محصیل در کشور ازبکستان در حال آموزش رشته خط آهن هستند و 24 تن از کارمندان این اداره به کشور چین برای کسب آموخته های جدید در بخش خطوط آهن در سال مالی 1398 سفر نموده اند

کسب عضویت سازمان همکاری های خط آهن (OTIF)

ارسال اولین محموله صادراتی از افغانستان به کشور های چین و قزاقستان.

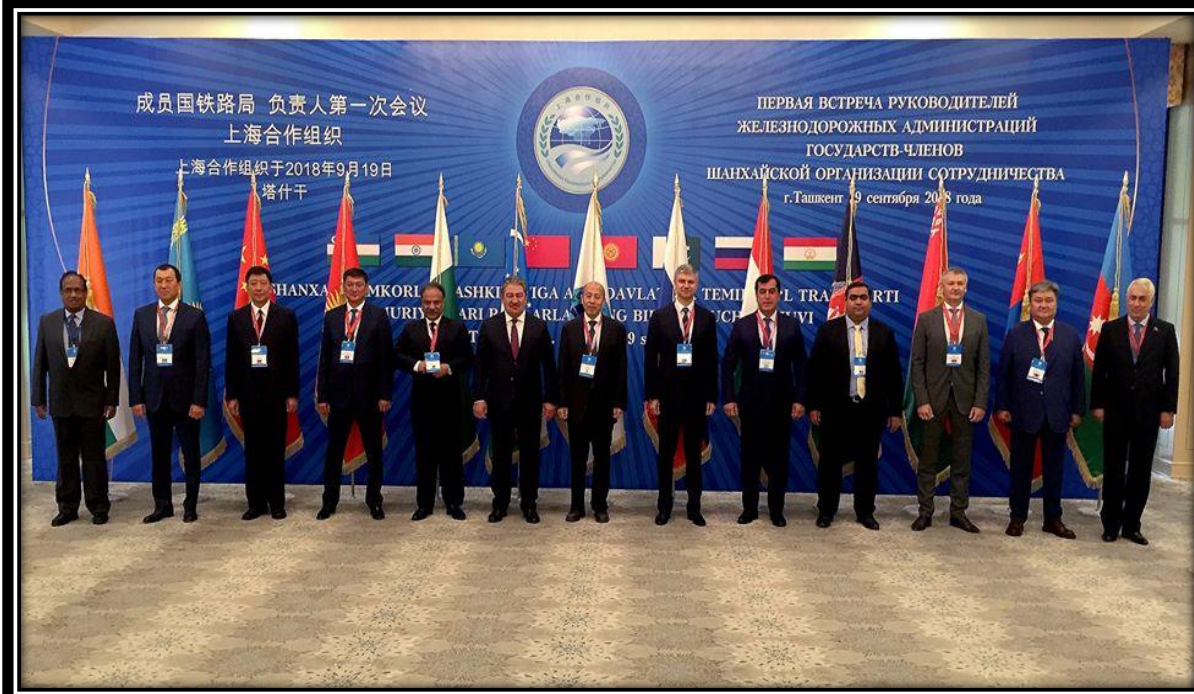
تکمیل مطالعات تخنیکی - اقتصادی پروژه خط آهن مزار شریف-هرات به طول (657 کیلو متر).

مصرف بودجه و عواید اداره خط آهن افغانستان در سال مالی 1398

شماره	نوعیت بودجه	بودجه منظور شده	مصرف بودجه	فیصدی
1	عادی	93,190,000	77,976,972	%84
2	انکشافی	3,105,347,252	3,010,991,598	%97
مجموعه		3,198,537,252	3,088,962,570	



تصاویر دست آورد های سال مالی 1398



تصاویر 1398



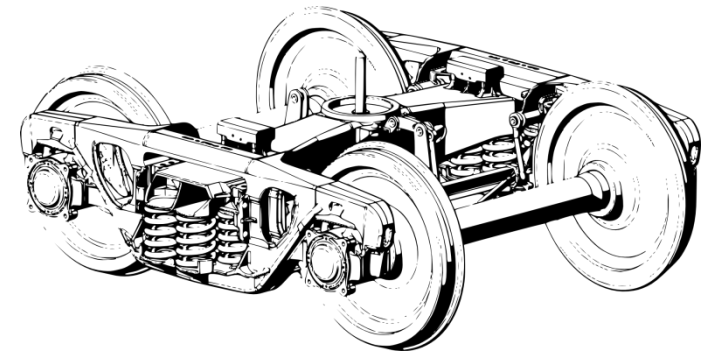
پروژه‌های اداره خط آهن افغانستان

پروژه های تکمیل شده سال مالی 1398

- | | |
|---|--|
| 1 | اعمار تعمیرهای اداری قدمه های ولایتی اداره خط آهن (کندهار، هرات و بلخ) |
| 2 | مطالعات تخنیکی و اقتصادی پروژه خط آهن مزار شریف - هرات بطول (657) کیلو متر |
| 3 | دیتایل دیزاین و ساختمان 10 کیلومتر خط آهن در استیشن آقینه |

پروژه های تحت سروی و دیزاین

- | | |
|---|--|
| 1 | دیتایل دیزاین و ساختمان مسیر خط آهن مزار شریف الی هرات بطول 656 کیلومتر. |
| 2 | دیزاین و ساختمان ورکشاپ تخنیکی بهره برداری نایب آباد در ولایت بلخ. |
| 3 | دیتایل دیزاین و ساختمان خط آهن مسیر شیرخان بندر - کندز الی مزار شریف. |



پروژه‌های اداره خط آهن افغانستان

پروژه های تحت کار

1	حفظ و مراقبت خط آهن حیرتان الی مزار شریف
2	پیشبرد امور ساختمانی باقیمانده قطعه سوم خواف - هرات بطول 62 کیلومتر.
3	اعمار 11 باب پوسته‌های امنیتی برای قطعه سوم خواف - هرات
4	دیتایل دیزاین و ساختمان خط آهن آقینه - اندخوی بطول 30 کیلومتر
5	دیتایل دیزاین و ساختمان فاز اول قطعه چهارم خواف - هرات بطول 43 کیلومتر
6	دیتایل دیزاین فاز دوم قطعه چهارم خواف - هرات بطول 44 کیلومتر
7	نصب ترانسفارمر استیشن برج برق به ظرفیت 400 kVA تعمیر ریاست‌های خط آهن بلخ و هرات
8	اعمار ساختمان کانال‌ها جهت رد آب در ساحه استیشن خط آهن تورغندی.
9	خریداری تجهیزات و ماشین آلات بهره برداری و حفظ مراقبت خطوط آهن حیرتان - مزار شریف.



ادارۂ ہوانوردی ملکی

سال ۱۳۹۸



معرفی اداره هوانوردی ملکی

اهداف استراتژیک اداره هوانوردی ملکی طبق پلان استراتژیک این اداره، ارتقای هوانوردی افغانستان به یک منبع عایداتی بزرگ در سطح کشور است. همچنان مطابق به پلان استراتژیک، این اداره مصمم است تا نقش خویش برجسته ساخته و به عنوان نقطه اتصال منطقی متمرکز گردد



توسعه هوانوردی ملکی استندرد و پاسخگو
به نیاز مندی های ملی و منطقی

توسعه شبکه ارتباطات ترافیک هوایی
معیاری و انطباق پذیر با شبکه های
ترافیک هوای کشورهای همسایه، منطقه

بالا بردن سطح مصونیت و امنیت
پروازهای شرکت های داخلی و
خارجی

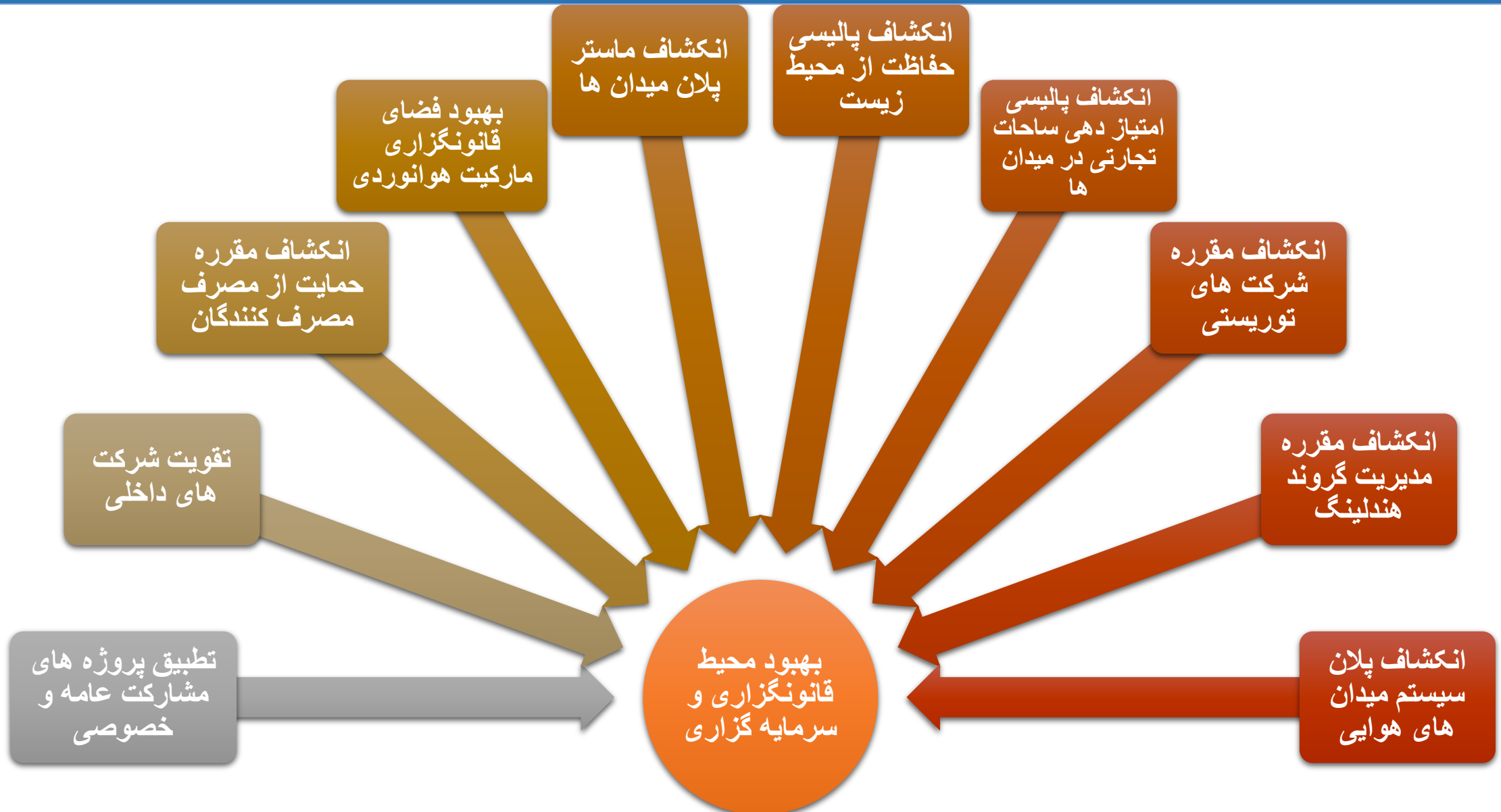
اهداف استراتژیک اداره
هوانوردی ملکی طبق
پلان استراتژیک این
اداره، ارتقای هوانوردی
افغانستان به یک منبع
عایداتی بزرگ در سطح
کشور است.

فعالیت‌های اساسی اداره هوانوردی ملکی



- 1- مصوونیت پرواز،
- 2- تنظیم ترافیک هوایی،
- 3- امنیت هوانوردی،
- 4- خدمات گروند هندلینگ،
- 5- خدمات هواشناسی،
- 6- نظارت شرکت‌های هوایی و مدیریت مارکیت،
- 7- توسعه، تجهیز و حفظ و مراقبت میدان‌های هوایی

پلان‌های انکشافی اداره هوانوردی

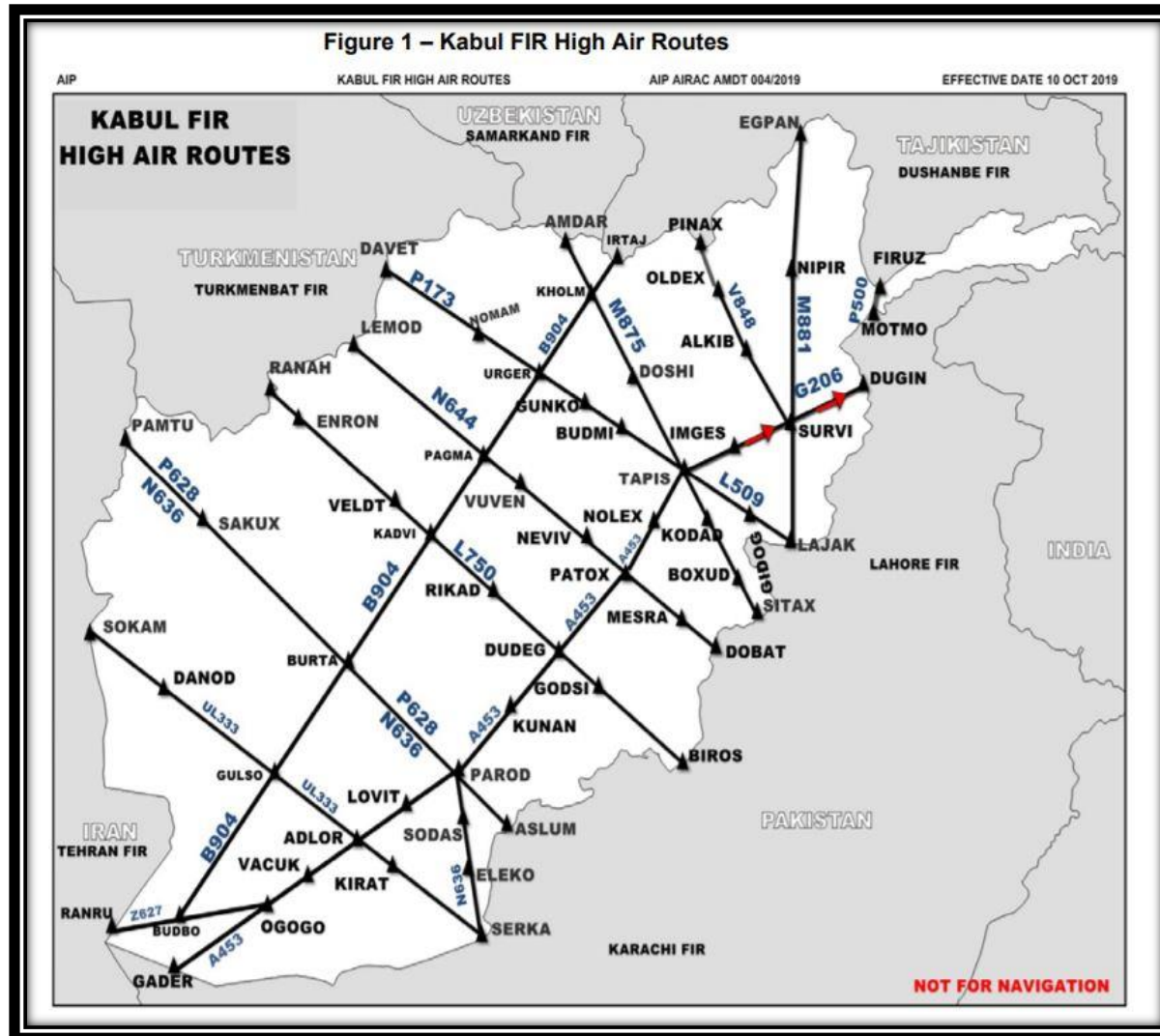


دست‌آوردهای عمده‌ی تخنیک‌ی اداره‌ی هوانوردی ملی

ایجاد مسیرهای هوایی جدید

مسیر جدید غرب – شرق:

- ازدیاد پروازهای عبوری
- کاهش فاصله پروازها میان شرق و غرب و کوتاه سازی مسیر آسیا
- افزایش عواید اداره از پروازهای عبوری
- شرکت هوایی اتحاد 18 پرواز
- شرکت هوایی امارات 4 پرواز در روز با پرداخت 700 دالر فیس، سالانه مبلغ 5,544,000 دالر را به خزانه دولت واریز می‌نماید



دستاوردهای عمده‌ی اداره هوانوردی ملکی

افزایش فیس پروازهای عبوری

این افزایش نه تنها در رشد اقتصاد ملی کشور تاثیرگذار است بلکه می‌تواند در خودکفایی مالی سکتور هوانوردی ملکی نقش عمده بزرگی ایفا کند.

البته از دیاد فیس عبوری به‌زودترین فرصت طی سال 2020 عملاً مرعی‌الاجراء می‌گردد.

با افزایش دو صدو پنجاه دالر فیس در هر پرواز، عواید اداره هوانوردی ملکی سالانه میان ۱۵ تا ۲۱ میلیون دالر افزایش خواهد یافت.

از دست‌آوردهای سفر هیئت اداره هوانوردی ملکی به دبی پیرامون افزایش فیس پروازهای عبوری از ۷۰۰ دالر به الی ۹۵۰ دالر امریکایی بود.

دستاوردهای عمده‌ی تخنیک‌ی اداره هوانوردی ملکی



بهبود مصونیت شرکت‌های هوایی

- ریسرتیفیکشن شرکت‌های هوایی آریانا و کام‌ایر
- پایین آمدن نمرات معیاری شرکت‌های هوایی که اخیراً توسط کمپنی SAFA Co صورت گرفته است:
- شرکت هوایی آریانا: از 9.5 به 3.78 و
- شرکت هوایی کام‌ایر از 7.6 به 1.88 رسیده است

دستاوردهای عمده‌ی تخنیک‌ی اداره هوانوردی ملکی

سپری نمودن موفق‌آمیز بررسی هیئت CAT Mission

هیئت CAT Mission به منظور معیاری سازی ظرفیت مصونیتی اداره هوانوردی ملکی در مطابقت با معیارهای بین‌المللی هوانوردی ملکی به تاریخ ۱۶ الی ۲۲ نومبر ۲۰۱۸ میلادی این اداره را بررسی نمودند. که بررسی متذکره شامل:

- رهنمایی در مورد سوالات پروتکول (Protocol Questions) به منظور سپری نمودن تفتیش غیر حضوری (Desktop Audit)

- رهنمایی در مورد ترتیب برنامه‌های اصلاحی

- شناسایی و ایجاد ظرفیت‌های واقعی

Effective Implementation (EI) by Audit Area

در ارزیابی متذکره اداره هوانوردی ملکی در بخش‌های مختلف امتیازات ذیل را گرفته است:



دستاوردهای عمده‌ی تخنیک‌ی اداره هوانوردی ملکی

تکمیل موفقانه مرحله اول تفتیش ایکاو

اداره هوانوردی ملکی کشور با در نظر داشت اهمیت حیاتی هشت عنصر اساسی در سپری نمودن موفقانه تفتیش غیر حضوری ایکاو، فعالیت های مثمري را رویدست گرفته است:

- پنج عنصر پیشنهادی ایکاو تکمیل شده است
- سه عنصر دیگر آن عملیاتی بوده و به طور نورمال همه روزه تطبیق می گردد.
- تفتیش غیر حضوری ایکاو طی مورخ ۱۹-۱ دسمبر ۲۰۱۹ برای اولین بار صورت گرفت.
- راپور این تفتیش بعد از مدت ۹۰ روز به این اداره ارسال خواهد گردید.
- نتیجه این تفتیش در تفتیش مکمل (ICAO Full Audit) تاثیرات مثبت خواهد داشت.

شماره	عناصر اساسی	حالت تطبیق
عنصر اول	تدوین قانون	تکمیل
عنصر دوم	مقررات خاص عملیاتی	تکمیل
عنصر سوم	نقش نظارتی اداره و سیستمی که به این منظور تعریف شده است	تکمیل
عنصر چهارم	پرسونل فنی کارآموده	تکمیل
عنصر پنجم	دستورالعمل‌ها و اطلاعات راهنمایی	تکمیل
عنصر ششم	الزامات صدور جواز و صلاحیت کاری	جریان
عنصر هفتم	الزامات بازرسی و نظارت	جریان
عنصر هشتم	تحلیل مسائل مرتبط با مصونیت	جریان

دستاوردهای عمده‌ی تخنیک‌ی اداره‌ی هوانوردی ملی

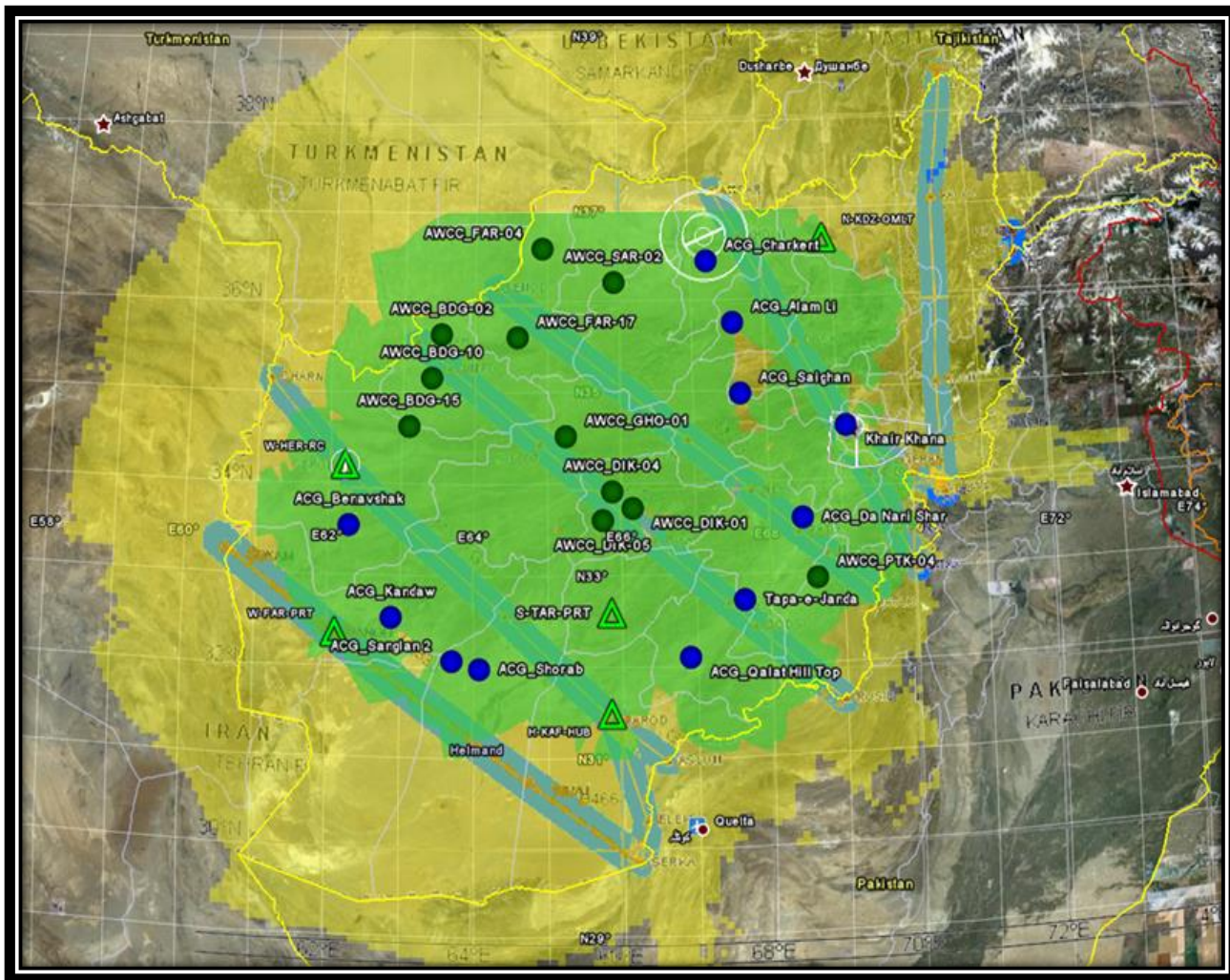
4. آغاز Radar Surveillance فضای افغانستان برای اولین بار

- در حال حاضر سیستم WAM ADS-B برای اولین بار از پروسیجر به رادار سرویلنس در افغانستان فعال بوده و برای ارائه خدمات کنترل ترافیک مبتنی به نظارت مورد استفاده قرار دارد.

- سیستم حاضر یک سیستم غیر مستقل بوده که back up نیز ندارد.

- با آغاز فعالیت سیستم رادار جدید قابلیت کنترل حریم فضایی از نقطه صفر الی 45000 فوت افزایش می‌یابد

- این سیستم رادار منحصی سیستم back up رادار موجود عمل می‌نماید.



دستاوردها در تطبیق پروژه ها و اشتغال زایی

تعداد کارمندان سال 1398:

انواع شغل شامل در پروژه ها به گونه ذیل تعریف گردیده است:

1. شغل مدیریتی Management tasks شامل تمام بست های که در مدیریت یا منجمنت پروژه سهیم اند، مانند: مدیران پروژه و کارکنان تدارکات، مالی، اداری و غیره.

2. شغل تخنیکی : technical tasks تمام شغل های که در فعالیت های تخنیکی پروژه دخیل اند. مانند: انجیران ، کوالتی کنترول، دوکتوران و غیره .

3. شغل خدماتی Labour tasks: تمام شغل های که در فعالیت های غیر تخنیکی و مدیریتی پروژه ها ایفای نقش میکنند. مانند: کارگران، مزدورکاران، راننده ها و غیره

شماره	اسم پروژه	شغل مسقیم	شغل غیر مستقیم	مجموع
1	کنترول تاور، فاضلاب، رمپ، تکسوی و سرک میدان هوایی ارزگان	45	14	59
2	اعمار و ترمیم تعمیر هواشناسی اداره هوانوردی ملکی	30	30	60
3	تامین امنیت میداین هوایی (کابل، هرات، کندهار و مزارشریف)	661	0	661
4	کنترول قلمرو فضایی افغانستان	64	0	64
5	بازسازی ، توسعه و نو سازی ترمینل میدان هوایی کندهار	66	0	66
6	تدارک حفظ و مراقبت میدان هوایی بین المللی حامد کرزی	119	0	119
7	اعمار رنوی ، ترمینل ، پارکینگ ، اسٹیشن اطفائیه و ملحقات میدان هوایی ولایت خوست	135	0	135
8	ساخت میدان هوایی ولایت نیمروز	52	0	52
	مجموع	1172	44	1216

دستاوردها در بخش حقوقی و ترتيب اسناد



ترتيب مقرر
بورد بررسى
حادثات و
سانحات هوايى



ترتيب نقشه
راه براى
زيربناهاى
ميادين هوايى
داخلى و
بين الملل



ترتيب
طرز العمل و
چك است
مديريت
پروژه ها



ترتيب
چارچوب
ساخت/توسعه
ميادين هوايى
افغانستان

دستاوردها در بخش حقوقی و ترتیب اسناد



ترتیب طرح پلان انتقال
مسئولیت میداین هوایی
از نیروهای حمایت قاطع
به اداره هوانوردی
ملکی:

- تثبیت اولویت های اداره
- ظرفیت سازی نیرو
تخنیکی
- ملکی سازی میدان های
هوایی



ترتیب طرح
تاسیس شرکت
هوایی باختر:

- مشخص کننده
دورنمای فعالیت
- افزایش ارائه
خدمات هوایی در
سکتور داخلی



ترتیب چشم انداز
اقتصادی 5 ساله
۲۰۱۹-۲۰۲۳ - تثبیت
اولویت های پالیسی
اقتصادی

- برنامه های مشخص
برای نیل به اهداف
اقتصادی



ترتیب پلان
استراتژیک 5 ساله
(۲۰۱۹-۲۰۲۳):

- این سند برای
اولین بار ترتیب یافت
- مشخص کننده دورنمای
فعالیتها و اهداف پنج
ساله اداره
- نقشه راه سکتور
هوانوردی کشور

دست آوردها در بخش اصلاحات

اصلاحات در تشکیل و قانون اداره هوانوردی ملکی

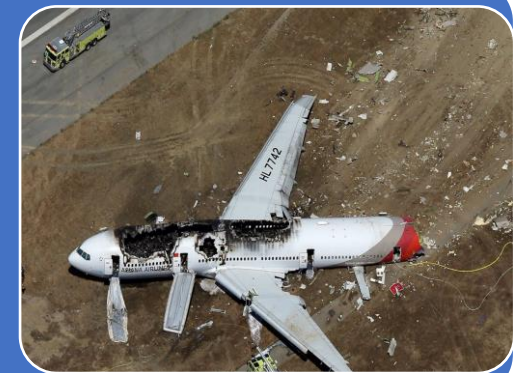
تعدیل قانون هوانوردی افغانستان

- قانون هوانوردی ملکی مورد تعدیل قرار گرفته که در حال حاضر مورد بررسی می باشد
- این تعدیلات به هدف تسهیل خدمات هوانوردی معیاری است.



ترتیب مقررہ بورڈ بررسی حادثات و سانحات هوایی

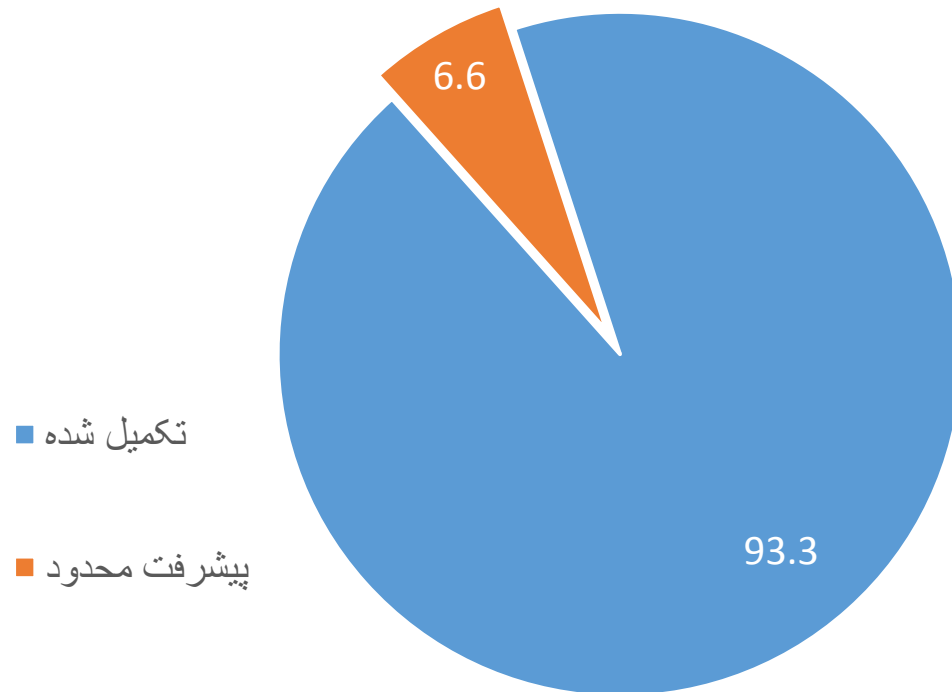
- این بورڈ دارای صلاحیتها، تشکیل و مقررہ با سه فصل می باشد
- تشکیل بورڈ مفتشین متشکل از 10 نفر متخصصین است
- تاسیس ریاست عمومی مصونیت پرواز و استندردها و جدا سازی آن از معینیت عملیاتی



دست‌آوردها در بخش اصلاحات

تکمیل نمودن بیشترین معیارهای مبارزه با فساد اداری

تطبیق پنج مارک های مبارزه با فساد اداری



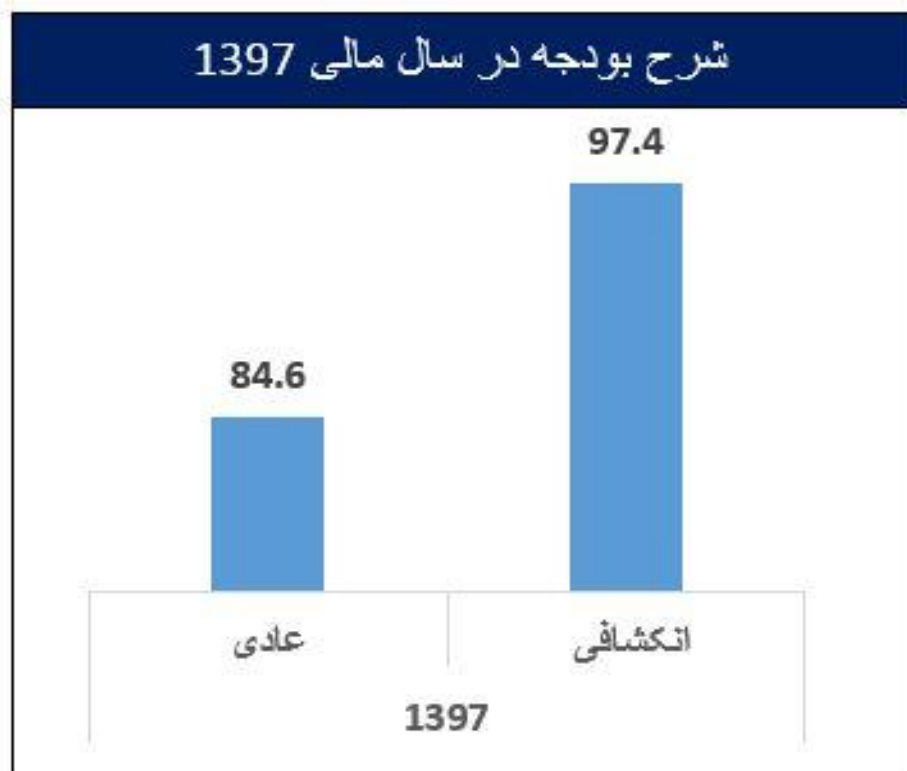
اداره هوانوردی ملکی برای سال مالی 1398

- تحت 4 پنج مارک، 15 فعالیت را پلان نموده بود
- از آن جمله 14 فعالیت تکمیل گردیده
- و 1 فعالیت آن نیز پیشرفت محدود داشته است.
- حایز مقام اول در میان سایر ادارات دولتی در تطبیق پنج مارک های مبارزه با فساد اداری در سال 1398

4. دست‌آوردها در بخش اصلاحات

1. مصرف 95 فیصدی بودجه سال مالی 1398

مجموع بودجه اداره هوانوردی ملکی در سال مالی 1397 به 4,528,908,194 افغانی رسید و در همین سال مجموع مصرف به 4,307,829,363 افغانی رسیده است. همچنان مجموع بودجه این اداره در سال مالی 1398 به 4,528,908,194 رسید و مجموع مصرف در همین سال به 4,307,829,363 افغانی رسیده است.





اداره ترانسپورت جاده سال مالی ۱۳۹۸



معرفی اداره ترانسپورت جاده

رسالت اداره ترانسپورت جاده وزارت ترانسپورت تهیه پالیسی ها و استراتیژی ملی ترانسپورت جاده در هماهنگی با ادارات ذیربط جهت رشد و انکشاف ظرفیت های ترانسپورت جادهای کشور بوده که میتواند رشد تجارت و ترانزیت را در کشور به ارمغان آورد. در قسمت تعداد کارکنان، این اداره دارای 936 کارمند می باشد که از آن

هدف	
۱	تقویت و انکشاف ظرفیت سکتور ترانسپورت جادهای افغانستان به مثابه ابزار کلیدی برای ارتقای کیفیت زندگی مردم و پیشرفت اقتصادی و اجتماعی افغانستان
۲	تقویت ترانسپورت عامه، مصونیت و خدمات ترانسپورتي
۳	جلب و تسهیل مشارکت سکتور خصوصی
۴	تقویت همکاری و هماهنگی استراتیژیک بین المللی
۵	پالیسی سازی و انکشاف زیربناها
	انکشاف و گسترش ارتباطات عامه

دست‌آوردها (چارچوب قانونی، استراتژی و دیجیتال سازی)



استراتژی

- تدوین پلان استراتژیک پنج ساله اداره ترانسپورت جاده



تدوین مقررات

- قانون تنظیم ترانسپورت جاده
- مقررہ تطبيق سيستم حمل و نقل بين المللي جاده ای
- مقررہ احداث، تنظيم و مراقبت از ترمينال های ترانسپورت جاده ای
- مقررہ ايجاد شرکت های ترانسپورتي
- مقررہ مصئونيت حمل و نقل مسافرين و اموال



دیجیتال سازی

- خدمات تحت چتر واحد در کابل و هرات

- مقررہ امنيت تخنيکی وسايل نقلیه
- مقررہ حمل و نقل اموال خطرناک
- مقررہ محصول تنظيم خدمات ترانسپورتي
- مقررہ بيمه وسايل نقلیه



تدوین طرز العمل

- استخدام نمایندگی های خارجی
- جمع آوری عواید ائتشفه های ترانسپورتي از طريق سيستم اسیکودا
- تنظيم فعاليت و نظارت از شرکت های ترانسپورت شهری
- طی مراحل اسناد تقنینی
- تنظيم سفرهای رسمی کارمندان اداره
- ارتقای ظرفیت و آموزش

پروژه‌های انکشافی اداره ترانسپورت جاده وزارت ترانسپورت

در سال مالی 1398، اداره ترانسپورت جاده دو پروژه انکشافی در روی دست داشته که بطور مختصر در جدول ذیل معرفی گردیده است.

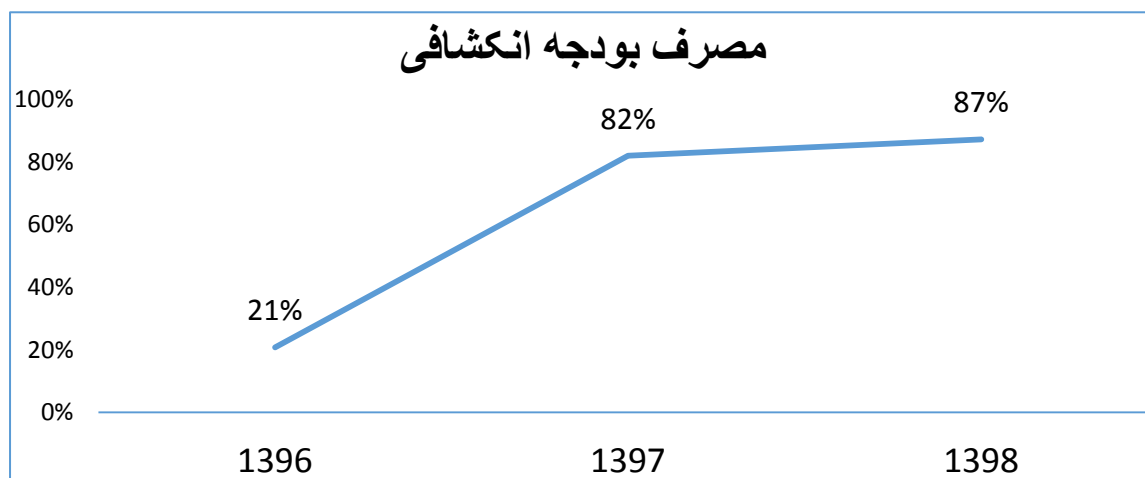
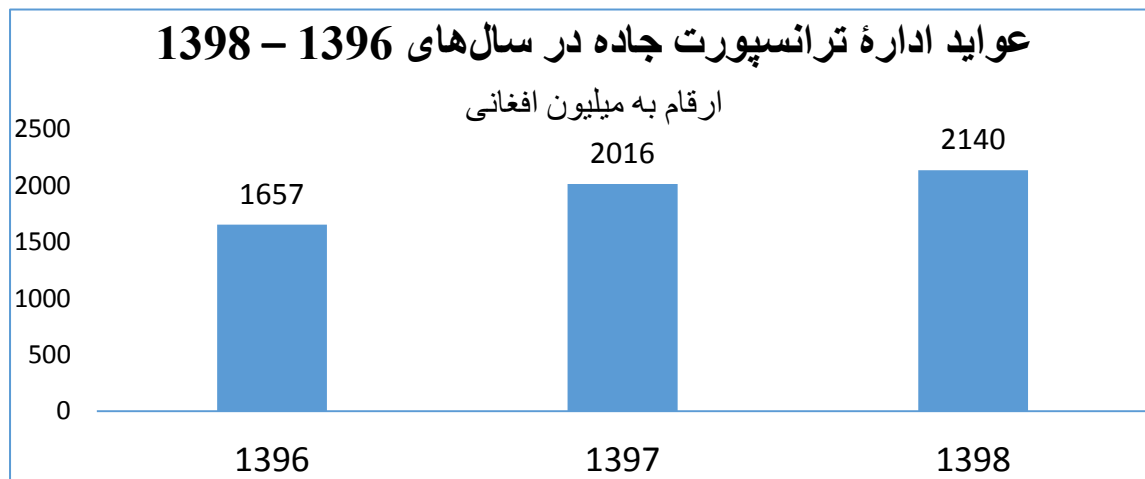
پروژه احداث ترمینال مسافربری
تورخم

مطالعات امکان سنجی
الکترونیکی سازی دروازه های
ورودی در ولایت کابل

- عدم تاخیر در سفرها و انتقال اموال تجارتي.
- از بین بردن آلودگی های صوتی و هوا در عرضه خدمات ترانسپورتي
- ایجاد فضای مناسب برای مسافرین و موجودیت مکان های بهداشتی، رستوران، تانگ تیل، ورکشاپ و مسجد

- زمینه سازی ایجاد سیستم الکترونیکی جمع آوری عواید ترانسپورتي
- زمینه سازی ایجاد دیتابیس جامع ترانسپورتي که حاوی معلومات سفر، ترانسپورت شهری و بیرون شهری و نهادهای خدمات ترانسپورتي باشد
- افزایش شفافیت در گزارشدهی از روند اجرای امور و پروژه های ترانسپورتي
- احصائیه دقیق از تردد وسایط
- کاهش میزان تخلفات و فساد اداری در بخش عواید ترانسپورتي

مصرف بودجه و عواید اداره ترانسپورت جاده





اداره ملی ترافیک

سال مالی ۱۳۹۸



اهداف اداره ملی ترافیک



ارائه خدمات معیاری

ارتقاء ظرفیت های سازمانی

دیجیتال سازی خدمات ترافیک جاده

تنظیم ترافیک جاده ها در مرکز و ولایات

جلوگیری و رسیدگی به تخلفات جاده ی

مبارزه با فساد و تسریع روند ارائه خدمات جواز ها

دست آورد های عمده اداره ملی ترافیک در سال مالی 1398

صدور فورم های
عبور از سرحدات
و تکس لین

عواید بدست آمده

7

میلیون افغانی

صدور فورم
معاینات، فورم
جواز ها و پارچه
جریمه

عواید بدست آمده

103

میلیون افغانی

صدور 132216
جلد جواز رانندگی
عواید بدست آمده
از این طریق

52

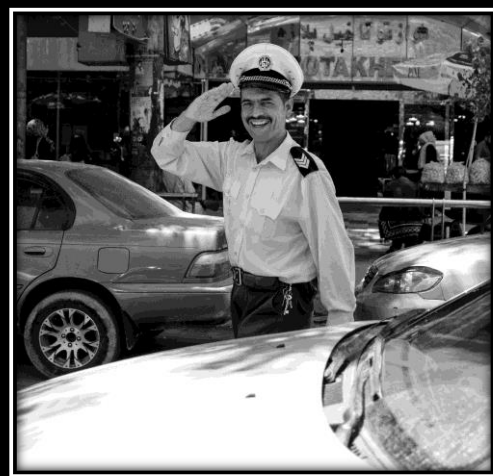
میلیون افغانی

صدور 89766
جلد جواز سیر
عواید بدست آمده
از این طریق

326

میلیون افغانی

تصاویر



از توجه شما سپاس گزاریم!

سوالات

