

عنوان وظیفه	عضو تحقیق و توسعه
بست	بست ۴
وزارت/ اداره	وزارت ترانسپورت
بخش مربوطه	وزارت ترانسپورت / معینیت ترانسپورت عامه / ریاست پلانگذاری، تحقیق و توسعه اقتصادی / آمریت تحقیق و توسعه
موقعیت بست	مرکز
گزارشده بست	آمر تحقیق و توسعه
گزارش گیر از	
کد بست	45-90-12-011
هدف وظیفه	ترتیب میکانیزم تحقیق و مطالعه در مورد سکتور ترانسپورت عامه جهت توسعه طرحهای خدمات ترانسپورتی
صلاحیت و مسئولیت های وظیفوی	
وظایف تخصصی	<ol style="list-style-type: none"> 1. فراهم آوری تسهیلات ممکنه جهت تحقیق برای محققین داخلی و خارجی در سکتور ترانسپورت عامه؛ 2. ترتیب میکانیزم تحقیق و مطالعه در مورد سکتور ترانسپورت عامه جهت توسعه طرحهای خدمات ترانسپورتی؛ 3. مطالعه، بررسی و اظهار نظر در مورد کلیه پالیسی ها، پلانگذاری و دستورالعمل های وزارت ترانسپورت؛ 4. تهیه اسناد و گزارشهای تحقیقاتی از منابع داخلی و خارجی مربوط به سکتور ترانسپورت؛ 5. تنظیم، رهنمائی و مساعدت در امور تحقیقات علمی حوزه کاری ترانسپورتی؛ 6. سهم گیری در شکل گیری و هماهنگ ساختن برنامه ها و فعالیت ها در تحقیقات، تکنالوژی و نوآوری ترانسپورتی؛ 7. سهم گیری در انکشاف طرحها جهت ایجاد بستر فرهنگی و ارج نهادن کار تحقیقاتی در عرصه ترانسپورت عامه.
وظایف مدیریتی	<ol style="list-style-type: none"> 1. ترتیب پلان کاری ماهوار، ربعوار و سالانه در مطابقت با پلان عمومی، بمنظور رسیدن به اهداف تعیین شده اداره؛ 2. ارائه گزارش ماهوار، ربعوار، سالانه و عندالضرورت از فعالیت ها و دست آورد های مربوطه، بمنظور مطلع ساختن رهبری وزارت؛ 3. اجرای سایر وظایف که از طرف مقامات ذیصلاح مطابق قوانین، مقررات و اهداف وزارت سپرده میشود.
وظایف هماهنگی	<ol style="list-style-type: none"> 1. تامین ارتباط با اداره نورم و استندر، ریاست ترافیک اداره ملی احصائیه و معلومات، وزارت اقتصاد، شاروالی کابل و سایر ادارات پیرامون پالیسی های و رهنمود های اداره مربوطه. 2. تنظیم، ایجاد و هماهنگی میان واحد تحقیقات و بخش های مختلف حوزه کاری سکتور ترانسپورت عامه؛ 3. هماهنگی و استفاده از ایده ها و نظرات کلیه دانشمندان و متخصصین ترانسپورت در فعالیت های پژوهشی ترانسپورتی؛
شرایط استخدام	این لایحه وظایف با در نظر داشت مواد 7، 8 و 34 قانون کارکنان خدمات ملکی با حد اقل شرایط و معیار های ذیل ترتیب گردیده است:
رشته تحصیلی	داشتن سند تحصیلی حد اقل لیسانس در یکی از رشته های انجنیری سیول، انجنیری ترانسپورتیشن، مدیریت شهری، مدیریت انجنیری، برنامه ریزی شهری، اقتصاد، حقوق، اداره عامه، پالیسی عامه از موسسات تحصیلی ملی و بین المللی داخل یا خارج کشور، به درجات بلندتر تحصیلی در رشته های فوق ترجیح داده می شود.
تجربه کاری	داشتن حد اقل یک سال تجربه کاری مرتبط به وظیفه برای لیسانس از موسسات ملی و بین-المللی داخل و یا خارج کشور.
مهارتهای لازم	<p>أ. تسلط به یکی از زبانهای رسمی (پشتو یا دری) و آشنایی (تحریر و تکلم) با زبان انگلیسی؛</p> <p>ب. مهارت های کمپیوتری در برنامه های مرتبط به وظیفه</p>
موارد تشویقی	<p>أ. (5) نمره امتیازی برای بست های سوم و چهارم و (3) نمره امتیازی برای بست های اول و دوم به اساس طرزالعمل استخدام اشخاص دارای معلولیت برای افراد دارای معلولیت در صورتیکه معلولیت شخص مانع اجرای وظایف در اداره نگردد؛</p> <p>ب. (5) نمره امتیازی برای فشر انانث به اساس طرزالعمل استخدام</p>
نوت	