

لایحه وظایف بست های خدمات ملکی

معلومات کلی بست

شماره اعلان بست:	
عنوان وظیفه:	مفتش اجابت و تطبیق میداین هوایی
بست:	3
وزارت یا اداره:	وزارت ترانسپورت و هوانوردی
بخش مربوطه:	ریاست تفتیش میداین و ANS هوانوردی
موقعیت بست:	مرکز
تعداد بست:	1
گزارشدهی به:	آمر استندرد ها و مصونیت میداین هوایی
گزارش گیر از:	مطابق ساختار تشکیلاتی
کود بست:	
تاریخ بازنگری:	1401/7/25



**هدف وظیفه:** تفتیش تأسیسات و عملیات میداین هوایی به منظور اجابت و تطبیق قوانین، مقررات هوانوردی ملکی افغانستان و استندرد های سازمان بین المللی هوانوردی ملکی (ایکاو).

صلاحیت ها و مسؤولیت های وظیفوی:

وظایف تخصصی بست:

1. طرح ترتیب و تنظیم پلان نظارت و ارزیابی به منظور تأمین مصونیت و استندرد سازی تأسیسات و عملیات در میداین هوایی؛
2. تفتیش و سرویلاتس دوره یی (بصورت زمان بندی و غیر زمان بندی شده) و انجام تفتیش اختصاصی با لزوم دید و شرایط خاص جهت حصول اطمینان از تطبیق استندردها، اجابت و تطبیق مقررات و دستور العمل های هوانوردی ملکی وضع شده؛
3. ارزیابی دستورالعمل عملیاتی میداین هوایی (Aerodrome Manual) و سایر اسناد واصله از سوی آپریتر میداین هوایی مطابق مقرر شماره ۱۲ میداین هوایی (ACAR-Part-12) و سایر مواد رهنمودی میداین هوایی (CADs-AGA) هوانوردی ملکی کشور و ارائه نظریات اصلاحی به آپریتر میداین هوایی مطابق طرزالعمل های تعریف شده؛
4. ارزیابی پلان اضطرار میداین هوایی (Aerodrome Emergency plan) مطابق مقرر شماره ۱۲ میداین هوایی (ACAR-Part-12) و سایر مواد رهنمودی میداین هوایی (CADs-AGA) هوانوردی ملکی کشور و ارائه نظریات اصلاحی به آپریتر میداین هوایی مطابق طرزالعمل های تعریف شده؛
5. ارزیابی مکمل تمرینات آزمایشی پلان اضطرار میداین هوایی (full-scale Aerodrome Emergency exercises) جهت دریافت نواقص و خالیگاه ها در مطابقت به نیازمندیهای مقرر شماره ۱۲ میداین هوایی (ACAR-Part-12) و سایر مواد رهنمودی میداین هوایی (CADs-AGA) هوانوردی ملکی کشور و ارائه نظریات اصلاحی به آپریتر میداین هوایی مطابق طرزالعمل های تعریف شده؛
6. تفتیش و بررسی تأسیسات میداین هوایی در روشنی قوانین، مقررات و ستندردهای هوانوردی ملکی افغانستان و سازمان بین المللی هوانوردی ملکی (ICAO) و ارائه گزارش و نظر تخنیکی در مورد اعطاء، تجدید، لغو و تعلیق سرتفکیت به میداین هوایی؛
7. تفتیش و بررسی عوامل لازم و ضروری جهت اصلاح سرتفکیت میداین هوایی و صدور اصلاحات مورد نیاز؛
8. اطلاع رسانی به بخش خدمات اطلاعات هوانوردی AIS از وضعیت سرتفکیت میداین هوایی؛
9. تفتیش و بررسیهای دوره ای یا زمانی درساحه جهت بررسی سیستم مدیریت مصونیت (Safety management system) میداین هوایی و معلومات منتشر شده در نشریه اطلاعات هوانوردی AIP و نظارت از تأسیسات میداین هوایی، نظارت از سیستم برق میداین هوایی، تجهیزات و طرز العمل های عملیاتی؛
10. تفتیش و بررسی مفتشین مصونیت میداین هوایی مربوطه، ارزیابی اسناد، گزارشات و اقدامات مربوطه؛
11. مصاحبه با موظفین بست های کلیدی میداین هوایی و حصول اطمینان از شایستگی، تجربه و ظرفیت ایشان با درنظرداشت وظایف کلیدی محوله مطابق نیازمندی های هوانوردی ملکی؛
12. تفتیش و بررسی چک لیست های اطفاییه در مطابقت با استندردها هوانوردی ملکی افغانستان و سازمان بین المللی هوانوردی ملکی (ICAO)؛
13. تفتیش و ارزیابی علامت ها، چراغ ها و مارکینگ رنوی، تکسوی، اپرون، وضعیت خریطه جهت باد، روشنایی، موانع (obstacle) و علامت گذاری آن، چراغ های ساحه ساخت ساز و سایر موارد ساحه عملیاتی و خدماتی میداین هوایی و ارائه گزارشات با چک لست های مربوطه؛
14. تفتیش و بررسی تجهیزات، پرسونل و طرزالعمل ها جهت انتقال طیارات از کار افتیده، ارزیابی عملیات در شرایط جوی نامناسب یعنی دید کم (Low visibility Operation)، ارزیابی مدیریت کنترول حیات وحش (Wildlife)، ارزیابی مدیریت خطرات و شرایط محیط زیستی و تفتیش تجهیزات و پرسونل شرکت های که خدمات تیل دهی را به عهده دارند؛

15. درخواست پلان اصلاحی از آپریتر میدان هوایی مربوطه در صورت عدم رعایت مقررات وضع شده و ارائه نظریات اصلاحی جهت بهبود پلان اصلاحی (Corrective Action Plan) به منظور تأمین مصنویت و معیاری سازی تأسیسات و عملیات میداین مطابق معیارات و استانداردهای قبول شده هوانوردی ملکی افغانستان و سازمان هوانوردی بین المللی (ICAO)؛
16. تعقیب پلان اصلاحی (Corrective Action Plan) با آپریتر میدان هوایی و حصول اطمینان از اقدامات عملی در ساحه کار؛
17. همکاری در پیشبرد وظایف پیرامون سرتفکیشن میداین هوایی ( دریافت، ثبت، بازنگری و طی مراحل در خواست های رسمی سرتفکیشن از طرف آپریتر های میداین هوایی) بادر نظر داشت مقررات و قوانین هوانوردی ملکی افغانستان و نیازمندی های سازمان بین المللی هوانوردی ملکی (ICAO)؛
18. رعایت محتویات مکاتیب واصله سازمان بین المللی هوانوردی ملکی (ICAO) و اتخاذ تصامیم و اجراءات به موقع مطابق اصول و طرزالعمل های تعریف شده هوانوردی ملکی کشور؛
19. تفتیش و نظارت دوره ای ( بصورت زمان بندی و غیر زمان بندی) جهت حصول اطمینان در مورد تطبیق استندرد ها و معیارات قبول شده میداین هوایی مطابق تحت نظر و هدایت سرفتمتش میداین هوایی؛
20. مطالعه قوانین، مقررات، مواد رهنمودی میداین هوایی و سایر اسناد مربوطه به منظور سازش با استندرد های جدید ملی و بین المللی هوانوردی ملکی؛
21. تدویر، برگزاری و اشتراک در سمینارهای آموزشی مصنویت و استندرد های میداین هوایی به منظور ارتقاء ظرفیت؛
22. انجام مطالعات و بررسی ها هوانوردی (Aeronautical assessment /Studies) در هماهنگی با بخش ها ذیربط در صورت نیاز با در نظر داشت شرایط.

### وظایف مدیریتی:

1. ترتیب پلان کاری ماهوار، ربعوار و سالانه در مطابقت با پلان عمومی ریاست، بمنظور رسیدن به اهداف تعیین شده اداره؛
2. ارائه گزارش ماهوار، ربعوار، سالانه و عندالضرورت از فعالیت ها و دست آورد ها به آمر استندرد ها و مصنویت میداین هوایی؛
3. اجرای سایر وظایف مرتبط به وظیفه که از طرف آمر مربوطه مطابق قوانین، مقررات و اهداف وزارت سپرده میشود.

### وظایف هماهنگی:

1. هماهنگی با سرفتمتش میداین هوایی و سائیر اعضا تیم تفتیش میداین هوایی در قسمت ترتیب پلان تفتیش و نظارت میداین هوایی؛
2. هماهنگی با سایر بخش ها از قبیل میداین هوایی، خدمات اطلاعات هوانوردی (AIS) و سایر بخش های مربوطه؛
3. اشتراک در جلسات هماهنگی و تفتیش میداین هوایی تحت نظر و هدایت سرفتمتش میداین هوایی؛
4. هماهنگی و همکاری لازم با بخش های مربوطه در قسمت سرتفکیشن، نظارت و ارزیابی، اجابت و تطبیق استندردها، مصنویت میداین، توسعه و تعدیل مقررات و دستورالعمل های میداین هوایی؛
5. هماهنگی با بخش ترتیب و تنظیم پلان و برنامه های آموزشی جهت ارتقاء ظرفیت و تجدید سرتفیکت مفتشین میداین هوایی؛
6. هماهنگی با بخش استندردها و مقررات هوانوردی ملکی در قسمت تعدیل و تجدید سایر اسناد و مقررات مربوط استندردهای میداین هوایی.

### شرایط استخدام (سطح تحصیل و تجربه کاری):

- این لایحه وظایف با در نظر داشت مواد 7، 8 و 34 قانون کارکنان خدمات ملکی با حد اقل شرایط و معیارهای ذیل ترتیب گردیده است:
1. رشته تحصیلی: داشتن سند تحصیلی حد اقل لیسانس در یکی از رشته های (انجینیری سیول، برق، تخنیک و سایر رشته های مرتبط به وظیفه) از موسسات تحصیلی ملی و بین المللی داخل و یا خارج از کشور، به درجات بالاتر در رشته های فوق الذکر ارجحیت داده می شود.
  2. تجربه کاری: داشتن حد اقل دو سال تجربه کاری مرتبط به وظیفه از موسسات ملی و بین المللی داخل و یا خارج کشور.
- مهارت های لازم:

1. تسلط به یکی از زبان های رسمی کشور (پشتو یا دری) و آشنایی (تحریر و تکلم) به زبان انگلیسی؛
2. مهارت های کمپوتری در برنامه های مرتبط به وظیفه.

