



امارت اسلامی افغانستان

وزارت ترانسپورت و هوانوردی

Islamic Emirate of Afghanistan

Ministry of Transport and Aviation



# لایحه کرایه وسایط نقلیه مسافربری اطراف

ترتیب کننده: ریاست تنظیم و عرضه خدمات ترانسپورتنی  
/ /  
شماره ثبت: ..... تاریخ: .....

د. ترانسپورت او هوانای چلند وزارت  
د دفتر ریاست  
آمریت تحریرات و پدیرش  
مدیریت عمومی ثبت و تنظیم احکام  
شماره ثبت احکام ( ۳۱۱۲ ) تاریخ ۱۳۴۴/۹/۱۲



وزارت ترانسپورت و هوایزوری  
معمیت کراسپورت جاده  
رباط تنظیم و عرضه خدمات ترانسپورتی  
آمریت تنظیم حمل و نقل  
مدیریت عمومی تثبیت کرایه جات

لایحه کرایه وسایط نقلیه مسافری



نوعیت وسایط									
ملاحظات	بیس ۵۸۰	بیس ۴۰۳	کاستر	هایس و معادل آن	فلنکوج / آستانه	کرولا ۲۰۰۰ و معادل آن	کرولا ۱۹۹۹ و معادل آن	اوسط ضربی های اطراف نظر به نوعیت سرک	
در مسیر های پخته در صورت نیاز از ۵ الی ۱۵٪ نوبم تزیبی در نظر گرفته شده میواند.	۱/۵۶	۱/۳۸	۱/۱	۱/۵۸	۱/۳۳	۲/۵۱	۲/۲۷	سوک قهر	
نظر به وضعیت سرک های در مسیر های خامه از (۵ الی ۳۵) فیصد نوبم تزیبی بر علاوه ضربی در نظر گرفته شده میواند. نوبم تزیبی نظر به ضربی ها محاسبه میگردند، که در بخش راهنمای این لایحه در مثال اول تشریح گردیده است.			۱/۳۸	۲/۱	۱/۷۹	۳/۳۸	۳	سوک خامه	
در ولایات و مسیر های سرک های شان بسیار خراب، کوتل دار و صعب العبور باشد، از (۵ الی ۵۵) فیصد نوبم تزیبی بر علاوه ضربی در نظر گرفته میواند. نوبم تزیبی نظر به ضربی ها محاسبه میگردند، که در بخش راهنمای این لایحه در مثال اول تشریح گردیده است.			۱/۷	۲/۳۳	۲	۲/۸۹	۲/۵۱	سوک خامه کوتل دار / صعب العبور	
نوعیت وسایط									
ملاحظات	کاستر	فلنکوج / آستانه	کرولا ۱۹۹۹ و معادل آن	اوسط ضربی های اطراف نظر به نوعیت سرک					
در مسیر های پخته تخریب شده، در صورت نیاز نظر به وضعیت سرک و قیمت تیل در ولایات مربوطه، بر علاوه ضربی از (۵ الی ۲۵٪) نوبم تزیبی در نظر گرفته شده میواند. نوبم تزیبی نظر به ضربی ها محاسبه میگردند.	۱/۱۱	۱/۳۳	۲/۲۵	سوک قهر					
قابل تذکر است که این ضربی بصورت اوسط از ضربی لایحه کرایه شهری (شهر کابل) بدست آمده و نرخ تیل در این لایحه قیاسی دیزل مبلغ (۲۱) افغانی و بطرول مبلغ (۶۵) افغانی نظر به نرخ بازار در نظر گرفته شده است.									
در مسیر های خامه نظر به وضعیت سرک و قیمت تیل در ولایات مربوطه، بر علاوه ضربی از (۱۰ الی ۳۵٪) نوبم تزیبی بر علاوه ضربی در نظر گرفته شده میواند. نوبم تزیبی نظر به ضربی ها محاسبه میگردند، که در بخش راهنمای این لایحه در مثال اول تشریح گردیده است.	۱/۳۹	۱/۸	۳	سوک خامه					



جدول کرانه

ملاحظات	کالبر ۲۳ چوکی	هائیس ۱۳ چوکی و معادل آن	فلکچه / استانه ۱۳ چوکی	کرولا ۲۰۰۰ و معادل آن	کرولا ۱۹۹۹ و معادل آن	فاصله به کیلومتر	مسیر از مینا ال انجام	شماره
	50	90	70	110	90	38	مصدق آغه	۱
	70	100	80	150	130	57	کناگر	۲
	70	110	80	150	120	61	پل علم	۳
	80	110	90	180	160	73	بزرگ بیک	۴
	90	130	100	210	190	85	چرخ	۵
	50	80	60	120	100	43	واخجان	۶
	80	130	100	200	180	80	خوشی	۷
	130	210	170	310	280	124	گندز	۸
	190	290	240	480	430	194	چکنیکا	۹
	220	340	290	580	520	228	خوست	۱۰
<b>ولایات شرق</b>								
	80	130	100	200	180	79	سروبی	۱
	140	220	180	350	320	141	لنجان	۲
	140	220	180	350	320	145	جلال آباد	۳
	220	330	280	560	500	225	تورخیم	۴
	230	350	300	600	550	243	کر	۵
	250	370	320	660	610	269	نورستان	۶
	120	190	150	280	250	107	نگب	۷
	80	110	90	190	170	76	کر	۸
	80	130	100	200	180	80	تورخیم	۹
	130	200	170	310	280	124	نورستان	۱۰



ولایات شمال و شمال شرق

60	0	70	130	270	110	50	پروان	کابل	۱
120	0	150	270	240	105	غوربند	کابل	۲	
130	0	170	320	280	125	شیخ علی	کابل	۳	
130	0	170	320	280	125	سورخ پارسا	کابل	۴	
70	0	80	160	140	62	جبل السراج	کابل	۵	
70	0	80	160	140	60	کاپیسا	کابل	۶	
90	0	110	230	200	92	کاب	کابل	۷	
120	0	160	300	270	119	نورزب	کابل	۸	
120	0	160	280	250	110	پنجشیر	کابل	۹	
0	0	300	590	540	236	پنجشیر	کابل	۱۰	
0	0	480	860	790	343	کندز	کابل	۱۱	
0	0	580	1030	950	411	ناتلان	کابل	۱۲	
0	0	810	1450	1330	580	بخشان	کابل	۱۳	
80	0	90	170	150	68	تخار	کندز	۱۴	
180	0	210	420	380	170	تخار	فیض آباد	۱۵	
290	0	320	590	540	238	کندز	فیض آباد	۱۶	
0	0	410	730	670	297	سمگان	کابل	۱۷	
0	0	600	1080	990	430	مزار شریف	کابل	۱۸	
0	0	790	1370	1290	563	شیرخان	کابل	۱۹	
0	0	830	1480	1360	618	سرپل	کابل	۲۰	
0	0	1120	1950	1760	763	میمنه	کابل	۲۱	
0	0	500	970	860	369	تخار	مزار شریف	۲۲	
0	0	450	830	720	301	کندز	مزار شریف	۲۳	
0	0	180	330	300	133	شیرخان	مزار شریف	۲۴	
0	0	240	480	440	198	سرپل	مزار شریف	۲۵	
0	0	160	290	260	116	سمگان	مزار شریف	۲۶	
0	0	470	890	790	333	میمنه	مزار شریف	۲۷	
0	0	240	470	430	194	پنجشیر	مزار شریف	۲۸	



ولایات غرب

40	70	50	90	70	30	کیابل	۱
140	210	180	340	310	138	کیابل	۲
90	130	110	220	200	90	کیابل	۳
150	230	200	360	330	148	کیابل	۴
170	250	210	430	380	172	کیابل	۵
230	340	290	580	530	234	کیابل	۶
80	110	90	170	150	70	کیابل	۷
130	200	170	310	280	125	کیابل	۸
80	110	90	170	150	65	کیابل	۹
80	110	90	190	170	75	کیابل	۱۰
280	410	360	690	640	287	کیابل	۱۱
230	360	300	600	550	243	کیابل	۱۲
350	530	460	920	810	353	کیابل	۱۳
480	720	640	1250	1140	481	کیابل	۱۴
0	0	0	1630	1470	626	کیابل	۱۵
0	0	0	310	280	123	کیابل	۱۶
0	0	0	330	300	134	کیابل	۱۷
0	0	0	490	440	148	کیابل	۱۸
0	0	0	400	370	166	کیابل	۱۹
0	0	0	350	320	144	کیابل	۲۰
0	0	0	660	610	272	کیابل	۲۱
0	0	0	1440	1270	554	کیابل	۲۲
0	0	0	810	750	324	کیابل	۲۳
0	0	0	380	350	156	کیابل	۲۴
0	0	0	300	270	119	کیابل	۲۵
0	0	0	310	280	123	کیابل	۲۶
0	0	0	1170	1020	424	کیابل	۲۷



جدول کرپه وسایط کلان ظرف بس ۲۰۳ و ۲۰۴

ملاحظات	بس ۵۸۰ تعداد چوک ۵۰	بس ۲۰۳ تعداد چوک ۵۰	ولایات غرب	فاصله به کیلومتر	مسیر از مبدأ الی انجام	شماره
	470	420		287	طاجوی	۱
	600	520		353	کلات	۲
	780	690		481	کندهار	۳
قبلا که لایحه کرپه این مسیر تکمیل شده بود ۸٪ محصول ترانسپورتی در نظر گرفته شده بود اما در این لایحه در نظر	0	340		148	زیرکوت	۴
	960	850		655	هلمند	۵
	1430	1300		1041	هرات	۶
	1330	1210		953	نیروز	۷
	720	630		424	فراه	۸
	1290	1180		917	فراه	۹
<b>ولایات شمال و شمال شرق</b>						
	420	350		236	پنجشیر	۱
	590	510		343	کنیز	۲
	660	580		414	امام صاحب	۳
	650	580		411	تاشان	۴
	790	700		496	خواجه بهاراالدین	۵
	760	680		472	دشت قلعه	۶
	810	720		515	پنچ قلعه	۷
	750	680		456	خواجه غار	۸
	880	780		580	فیض آباد	۹
	920	820		620	بهارک	۱۰
	940	840		643	جرم	۱۱
	480	430		297	سنگان	۱۲
	710	600		430	مزار شریف	۱۳
	930	830		632	اندخوی	۱۴
	1140	1030		763	میمنه	۱۵
	910	820		618	سرپل	۱۶
	860	770		563	شرپانان	۱۷
	800	710		504	آلچه	۱۸



جدول کاربه وسایط کلان طرف VIP نبع ۵۸ - One By Two

ملاحظات	جوزی ۳۲	جوزی ۳۹	جوزی ۳۶	فاصله به کیلومتر	مسیر از میدان االی انجام	شماره
	900	970	1060	430	مزار شریف	۱
	730	790	860	343	کنز	۲
	670	710	790	297	سمنگان	۳
	1060	1150	1250	563	شیرخان	۳
	1130	1220	1330	618	سرپل	۵
	1400	1510	1650	763	فاریاب	۶
	520	560	610	236	پنجسری	۷
	900	950	1030	411	تاشقان	۸
	1080	1170	1270	580	فیض آباد	۹
<b>ولایات غرب</b>						
	960	1040	1130	481	کندهار	۱
	800	870	950	353	کلات	۷
	1170	1270	1380	655	هلمند	۳
	1630	1760	1920	953	نیمروز	۴
	1590	1710	1850	917	فراه	۵
	1740	1870	2040	1041	هرات	۶



بخش رانندگی

مثال دوم: روش تبدیل نمودن رقم های غیر ثابت و نورد به اعداد ثابت و نورد

توسیع واسطه	580 بس	توسیع واسطه	580 بس
توسیع سرک	قبر	توسیع سرک	قبر
فواصل تثبیت کرایه	فتریب * فاصله به کیلومتر	فواصل تثبیت کرایه	فتریب * فاصله به کیلومتر
فتریب	1.77	فتریب	1.77
کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده
فتریب	1.59	فتریب	1.59
فتریب	1.51	فتریب	1.51
فاصله به کیلومتر	236	فاصله به کیلومتر	236
فاصله به کیلومتر	411	فاصله به کیلومتر	411
فاصله به کیلومتر	580	فاصله به کیلومتر	580

مثال دوم

توسیع واسطه	3.51	توسیع واسطه	1999	توسیع واسطه	100%
توسیع سرک	2	توسیع سرک	خانه کابل دار	توسیع سرک	55%
فواصل تثبیت کرایه	فتریب / 4 = نورد نریدی * فتریب / 100	فواصل تثبیت کرایه	3.51	فواصل تثبیت کرایه	100
فتریب	حل	فتریب	55%	فتریب	100
کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	100 / 3.51 * 55 = 1.93	کرایه های بدست آمده	100 / 3.51 * 55 = 1.93
فتریب	5.44	فتریب	1.93 + 3.51 = 5.44	فتریب	1.93 + 3.51 = 5.44
فاصله به کیلومتر	5.44	فاصله به کیلومتر	5.44	فاصله به کیلومتر	5.44

مثال چهارم: روش محمول ترانسپورت مسافری

فواصل محمول ترانسپورت = کرایه تعیین شده فی مسافر \* تعداد چوکی واسطه \* 3 %  
 مثال: کابل و مغانچه نمایان:

کرایه تعیین شده در 710 افغان	کرایه تعیین شده در 580 = 710 افغان
تعداد چوکی = 50 نفر	تعداد چوکی = 50 نفر
محمول به فواصل مسافر روی = 3 %	محمول به فواصل مسافر روی = 3 %
محمول قابل تحویل 1170 افغان میباشند	محمول قابل تحویل 1170 افغان میباشند

کابل - کندهار

توسیع واسطه	توسیع واسطه
توسیع سرک	توسیع سرک
فواصل تثبیت کرایه	فواصل تثبیت کرایه
فتریب	فتریب
کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده
فتریب	فتریب
فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر
فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر
فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر

نوت: مازونین و تکلیف تعیین کنند. مغانچه در 580 افغان محمول ترانسپورت را تحویل نمایند.

مثال اول: روش سنجش نورد های نریدی در کرایه بر اساس فتریب

توسیع واسطه	1999	توسیع واسطه	1999
توسیع سرک	خانه کابل دار	توسیع سرک	خانه کابل دار
فواصل تثبیت کرایه	3.51	فواصل تثبیت کرایه	3.51
فتریب	55%	فتریب	55%
کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	100 / 3.51 * 55 = 1.93
فتریب	5.44	فتریب	1.93 + 3.51 = 5.44
فاصله به کیلومتر	5.44	فاصله به کیلومتر	5.44

مثال سوم: روش تثبیت کرایه نظر به ضرایب تعیین شده در لایحه

مثال: کابل و مغانچه نمایان: بطور مثال مسیر کندهار الی دلی آلام در این لایحه نمایانند.

توسیع واسطه	توسیع واسطه	توسیع سرک	توسیع سرک	توسیع مسافر	توسیع مسافر
توسیع سرک	توسیع سرک	توسیع سرک	توسیع سرک	توسیع سرک	توسیع سرک
فواصل تثبیت کرایه	فواصل تثبیت کرایه	فواصل تثبیت کرایه	فواصل تثبیت کرایه	فواصل تثبیت کرایه	فواصل تثبیت کرایه
فتریب	فتریب	فتریب	فتریب	فتریب	فتریب
کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده	کرایه های بدست آمده
فتریب	فتریب	فتریب	فتریب	فتریب	فتریب
فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر
فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر
فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر	فاصله به کیلومتر

فواصل تثبیت کرایه = فتریب \* فاصله مورد نظر

2.27 \* 234 کیلومتر = 531 افغان

نوت: مازونین و تکلیف تعیین کنند. مغانچه در 580 افغان محمول ترانسپورت را تحویل نمایند.



وزارت حمل و نقل و ارتباطات افغانستان  
 مازونین و تکلیف تعیین کنند. مغانچه در 580 افغان محمول ترانسپورت را تحویل نمایند.



۱. واحد های دومی این وزارت مکلف هستند مطابق ضرایب این لایحه، لوايح کرایه اطرافي و شهری خویش را تثبیت و ترتیب نموده با مرکز شریک نمایند.  
 ۲. در این لایحه بر علاوه شاخص های مصرفی، ۸٪ محمول ترانسپورت در نظر گرفته شده است.  
 ۳. مسر ها که شامل این لایحه نمی باشد، مسولین واحد های دومی میبایند با در نظر داشت ضرایب تعیین شده صفحه اول و فواصل مسر های مورد نظر کرایه آنها را تثبیت و تعیین نمایند.  
 ۴. لایحه کرایه این هزاره جات بصورت جداگانه معالجه حکم مقام محترم وزارت تثبیت و با ولایت های مربوطه شریک مربوطه گردیده است.  
 ۵. کرایه وسایط نظر به ضریب های حاصله از شاخص های مصرف در تمام مسر ها بصورت رقم ثابت ایزر (ایزیر) بدست آمده نمیتواند. بدین ملحوظ جهت سهولت و تامین عدالت در چگونگی تثبیت کرایه و داد و ستد آن در این لایحه ارقام غیر یوره وسایط اصول ریاضی بصورت صعودی و نزولی به رقم های ثابت و یوره تبدیل گردیده اند. که در بعضی راهمائی در مثال دوم توضیح داده شده است.  
 ۶. در سرها که سرک بصورت قهر و خامه میباشد بصورت مختلط از ضریب های سرک قهر و خامه استفاده شده میباید.  
 ۷. کرایه وسایط کلان طرف ساده بر اساس (۵۰۰) چوکی تثبیت گردیده است. بنا شرکت های ترانسپورت مکلف هستند وسایط خویش را مطابق آن تنظیم نمایند. و همچنان واحد های دومی مسولیت دارند تا مالکین وسایط را مکلف سازند تا چوکی های وسایط خویش را مطابق این لایحه تنظیم نمایند.  
 ۸. پیرامون چگونگی تثبیت کرایه از سوی این ریاست ویدئو های راهنمای تهیه گردیده و با مسولین و احد های دومی شریک گردیده و از طریق اویب سایت و حساب توئیتر وزارت نیز قابل دست رس است. بنا مسولین واحد های دومی میتوانند به عنوان راهنمائی از آن استفاده نمایند.  
 ۹. در این لایحه با درک وضعیت سرک ها در مسرهای مختلف کشور بر علاوه نوره های اصلی نوره های تزیدی در نظر گرفته شده و همچنان نوره های تزیدی کول ها نیز محاسبه گردیده است.  
 ۱۰. واحد های دومی و مسولین بنادر مسولیت دارند تا از چگونگی تطبیق این لایحه نظارت نموده و گزارش آن را با این ریاست شریک نمایند.

نوت اول:

قابل تذکر است که لایحه کرایه وسایط نقلیه مسافربری بر اساس فرمول های علمی و با در نظر داشت شاخص های مصرفی وسایط محاسبه و تثبیت گردیده است و همچنان در این لایحه نرخ فی لیتر بیل دیزل مبلغ (۷۳) افغانی و از بطور ملبغ (۶۸) افغانی در نظر گرفته شده است. بیل نقش اساسی در مصارف واسطه نقلیه داشته و در بازار نرخ ثابت و پایدار ندارد. پس در صورتیکه نرخ بیل ۲۰٪ کاهش و یا افزایش نماید لایحه مذکور تعدیل و تجدید نظر قرار خواهد گرفت.

نوت دوم:


تظیب الرحمن ضلای مدیر عمومی تثبیت کرایه جات	دنیادم آچیل عبدالله ایزر آمر تنظیم حمل و نقل	دنیادم محمد احمد جاوید لطفی رئیس تنظیم و تنظیمات ترانسپورت	عبدالصبر نگارنده ریاست محترم عمومی ترانسپورت	سید باجنگه خانیگاندان محترم ملی استندرد	نایبده وزارت معوم صمکت و تجارت	امیر کرزیکی نایبده وزارت معوم صمکت و تجارت	قانون بود امراله نایبده وزارت معوم صمکت و تجارت	میرال شیرزاد نایبده وزارت معوم صمکت و تجارت	الصح ملا عبدالصغ حیدری مدیر ترانسپورت چاده
------------------------------------------------	-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------------------------	------------------------------------------------	-----------------------------------------------

ملاحظه شد!

تاریخ و منظور است

الصح ملا محمد الله آخندزاده  
سرپرست وزارت ترانسپورت و هوانوردی

د ترانسپورت او هوانوی چنده وزارت  
د دفتر ریاست  
آمریت تحریرات و پذیرش  
مدیریت عمومی ثبت و تنظیم احکام  
شماره ثبت احکام (۳۱۱۲) تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۹



افغانستان اسلامي امارت  
وزارت ترانسپورت و هوانوردی  
افغانستان اسلامي امارت  
وزارت ترانسپورت و هوانوردی

